

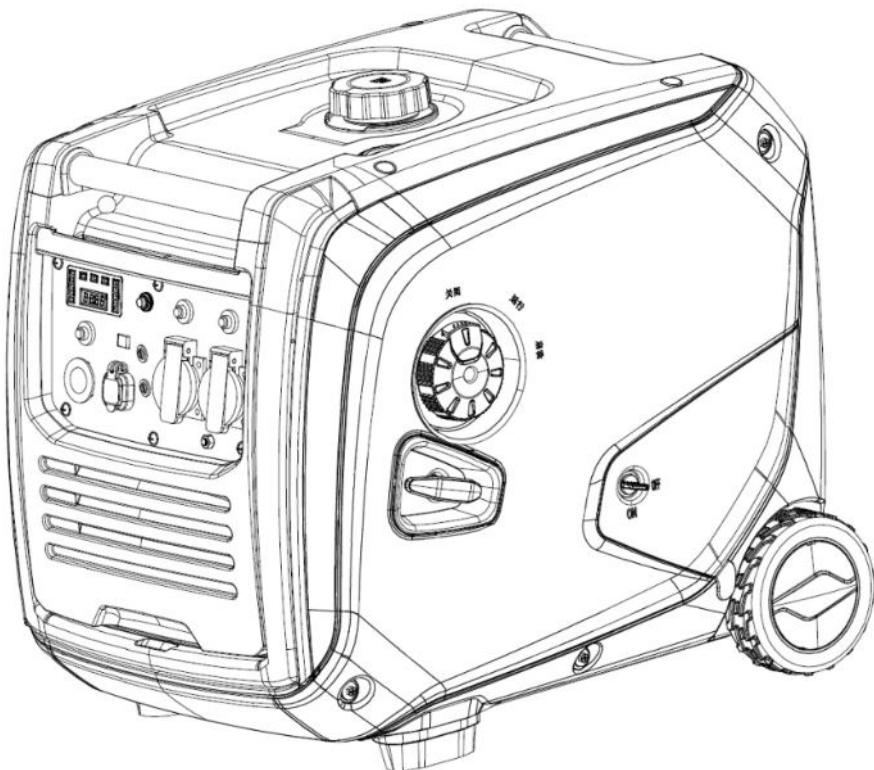
Conserve este manual para futuras referencias.

Instrucciones originales.



GENERADOR A GASOLINA INVERTER SILENCIOSO

MANUAL DEL USUARIO



**MODELO
K3750IG**

Gracias por escoger nuestro generador Inverter.

En este manual encontrará toda la información referente al funcionamiento y al mantenimiento del generador Inverter K3750IG. Antes de utilizar este equipo, lea atentamente este manual.

La información que se detalla en esta edición es la más actualizada de la que se dispone del producto en el momento de su publicación. Como resultado de todas las revisiones y cambios, el contenido de este manual puede tener algunos pequeños detalles que difieran de su equipo actual.

Queda terminantemente prohibida la reproducción completa o parcial del mismo sin el previo consentimiento por escrito. Todos los derechos reservados.

Este manual debe considerarse como un componente permanente del generador, por lo que, en caso de que usted decida venderlo, deberá hacer entrega del mismo junto al equipo al nuevo propietario.

ETIQUETAS DE SEGURIDAD

Toda la información incluida en este manual es relevante para su seguridad personal y para la de terceras personas, animales y cosas que se encuentren a su alrededor. Lea atentamente todas las etiquetas de seguridad que aparecen en este manual y las distintas etiquetas que encontrará en el generador.

Las etiquetas de seguridad le avisan de posibles riesgos que podrían poner en peligro su vida y la de otras personas.

En este manual, cada nota de seguridad viene precedida de una de las siguientes palabras: "PELIGRO", "ADVERTENCIA" y "ATENCIÓN". Su significado es el siguiente:



PELIGRO

Indica una situación peligrosa que, en caso de no evitarse, PRODUCIRÁ lesiones graves o mortales.



ADVERTENCIA

Indica una situación peligrosa que, en caso de no evitarse, PODRÍA producir lesiones graves o mortales.



ATENCIÓN

Indica una situación peligrosa que, en caso de no evitarse, PODRÍA producir lesiones leves o moderadas; además podría dañar su generador o producir daños en la propiedad.

***ADVERTENCIA: El motor no viene equipado con aceite y/o combustible.**

ÍNDICE

Etiquetas de seguridad

Índice

1. Instrucciones de seguridad	5
1.1 Especificaciones de seguridad	
1.2 Requerimientos especiales	
2. Etiquetas de seguridad	6
3. Identificación de los componentes	7
3.1 Características de los componentes	
3.2 Panel de control	
3.3 Tipo y número de serie	
4. Sistema de control	9
4.1 Sistema de alerta de aceite de motor (AMARILLO)	
4.2 Luz indicadora de sobrecarga (ROJA)	
4.3 Luz indicadora CA (VERDE)	
4.4 Interruptor ECO (Interruptor de control de economía)	
4.5 Terminal de tierra	
5. Preparación	11
5.1 Combustible	
5.2 Aceite de motor	
5.3 Arrancador retráctil	
5.4 Grifo del combustible	
5.5 Cebador	
5.6 Protector del disyuntor de CA	
5.7 Terminal de tierra	
6. Uso del generador	14
6.1 Conexión a la red eléctrica de un edificio	
6.2 Puesta a tierra del generador	
6.3 Salida CA	
7. Puesta en marcha del generador	16
7.1 Arranque retráctil	
7.2 Arranque eléctrico	
8. Parada del generador	17

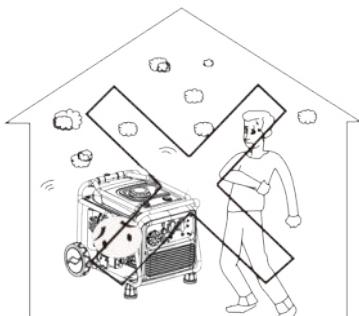
9. Mantenimiento	18
9.1 Cambio del aceite del motor	
9.2 Mantenimiento del filtro de aire	
9.3 Bujía	
10. Almacenamiento	21
11. Solucionador de problemas	22
12. Diagrama eléctrico del circuito	23
13. Especificaciones técnicas	24

1. Instrucciones de seguridad

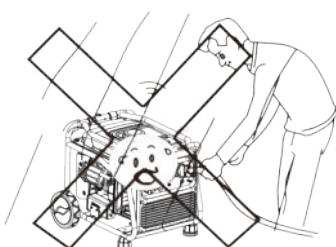
1.1 Especificaciones de seguridad

Lea detenidamente este manual antes de poner el generador en funcionamiento.

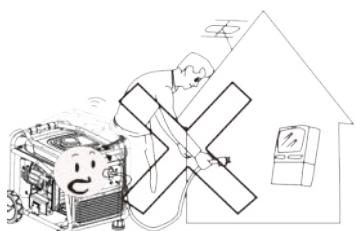
Familiarizarse con los controles del generador. Seguir los procedimientos operativos de seguridad le ayudará a prevenir accidentes.



No utilice el generador en recintos cerrados



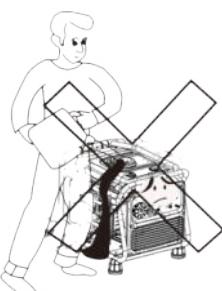
No utilice el generador en ambientes húmedos



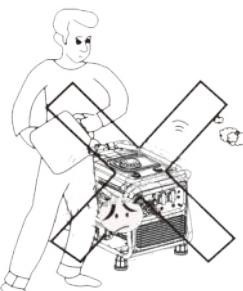
No conecte directamente a un electrodoméstico



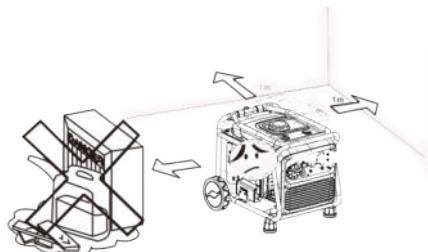
No fume mientras llene el depósito de combustible



No derrame combustible cuando reposte



Antes de repostar, apague el motor



Cualquier material combustible debe estar por lo menos a 1 metro de distancia del generador.

1.2 Requerimientos especiales

- Los cables y conectores forman parte del equipo eléctrico.
- El disyuntor de protección debe ser compatible con el generador. Los parámetros de aplicación y de funcionamiento deben ser siempre compatibles con el generador.
- Antes de utilizar el generador deberá ser conectado a tierra.
- En caso de necesitar un alargador, asegúrese de utilizar un cable de las siguientes características: 4mm²; longitud máxima: 100m.

2. Etiquetas de seguridad

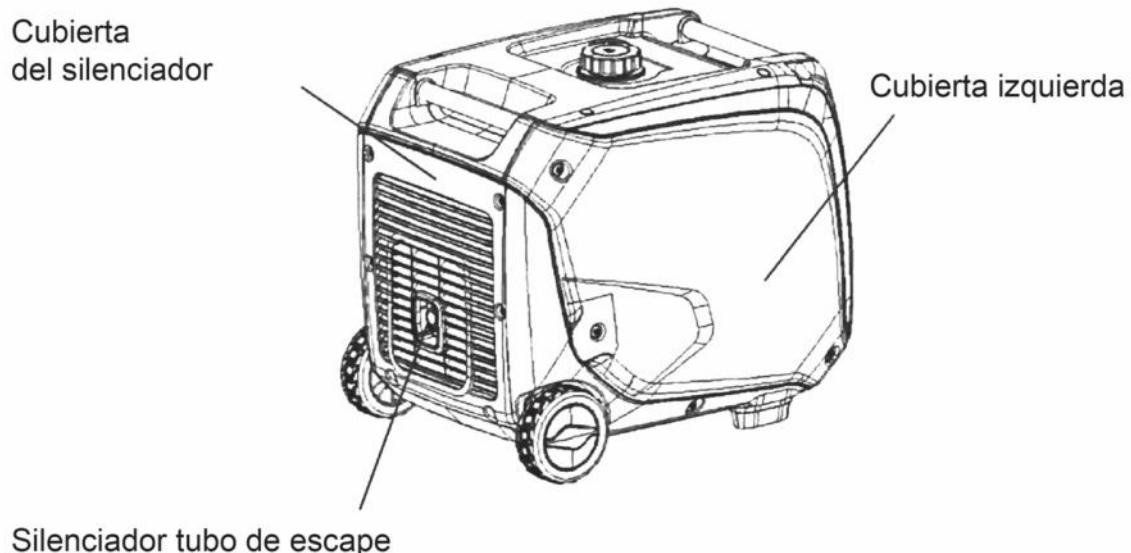
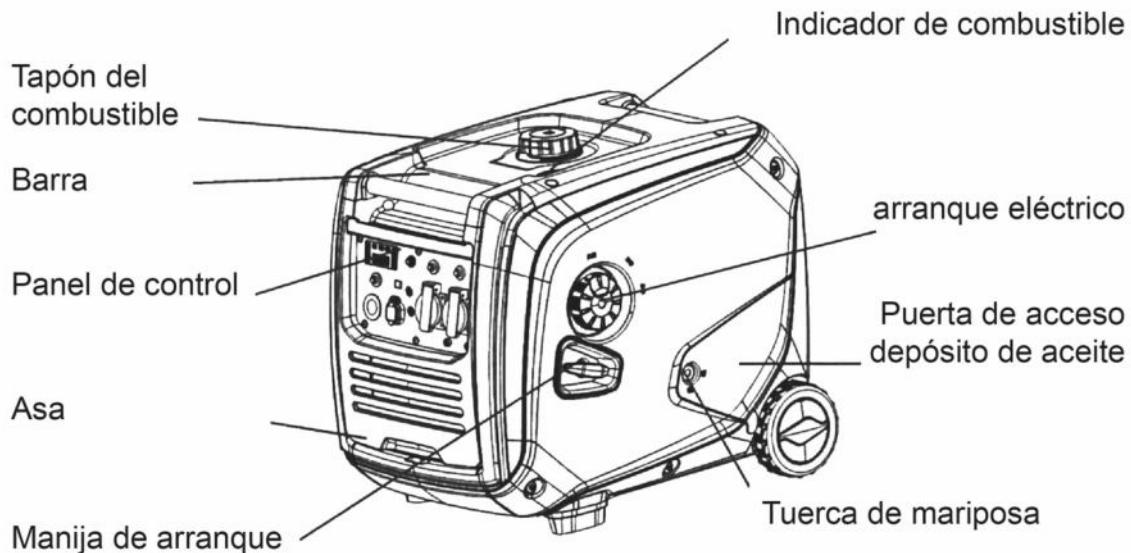
Antes de utilizar el generador, lea atentamente este manual.

Etiquetas de seguridad



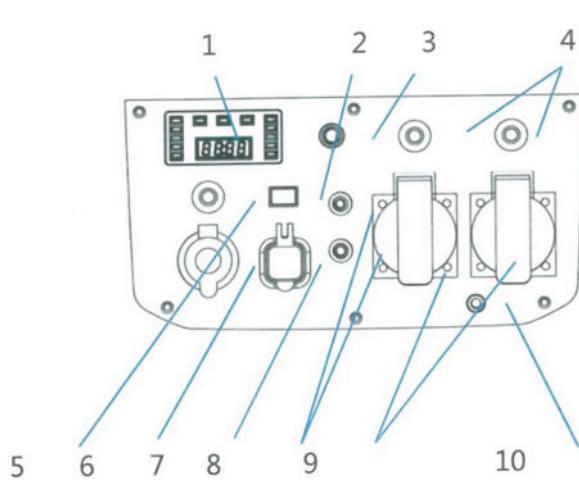
3. Identificación de los componentes

3.1 Características de los componentes

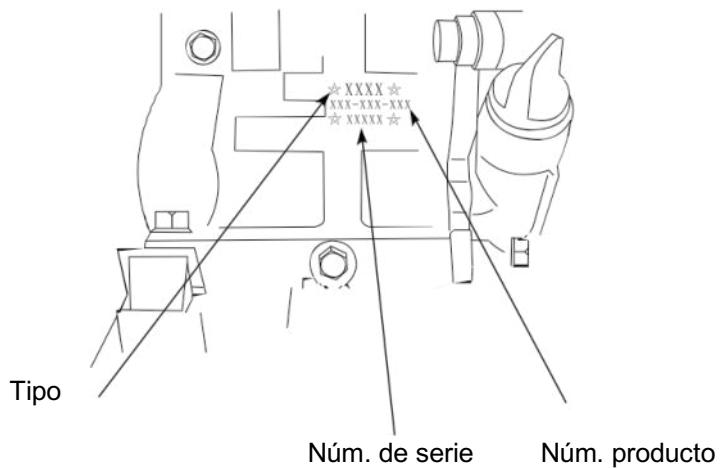


3.2 Panel de control

(El panel se programa directamente en fábrica. Tenga presente que está sujeto a cambios sin previo aviso)



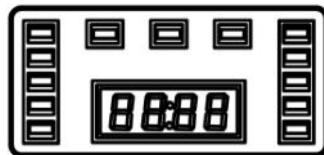
3.3 Tipo y número de serie



4. Sistema de control

4.1 Sistema de alerta de aceite de motor (AMARILLO)

El sistema de alerta de aceite (sensor del aceite) detiene el motor de forma automática y el sensor se ilumina antes de que el nivel de aceite descienda por debajo del nivel de seguridad en el cárter. Añada aceite al motor y ponga de nuevo el motor en marcha.



ATENCIÓN: Si el sensor del aceite parpadea durante unos segundos, significará que no hay suficiente aceite en el motor. Añada aceite y ponga de nuevo el motor en marcha.

4.2 Luz indicadora de sobrecarga (ROJA)

La luz indicadora de sobrecarga se enciende cuando el generador detecta un exceso de consumo eléctrico del aparato conectado, lo que provoca que el convertidor se sobrecaliente o que la tensión de CA se eleve. Cuando ello ocurre, el protector de CA se activa y detiene la generación de energía con el fin de proteger al generador y a los aparatos eléctricos conectados a este. El piloto CA (VERDE) se apaga, pero la luz ROJA, que indica que existe una sobrecarga, se mantiene encendida y el motor sigue funcionando.



Cuando la luz indicadora de sobrecarga se enciende y la generación de energía se detiene, siga los siguientes pasos:

1. Apague los aparatos eléctricos conectados y detenga el motor.
2. Reduzca la potencia total de los aparatos eléctricos conectados dentro de la potencia nominal.
3. Compruebe si hay obstrucciones en la entrada de aire de refrigeración y alrededor de la unidad de control. Si encuentra algún objeto que esté obstruyendo la entrada de aire, retírelo de inmediato.
4. Despues de comprobar los puntos anteriores arranque de nuevo el motor



ATENCIÓN: La luz indicadora de sobrecarga puede encenderse durante unos segundos al principio. Esto ocurre cuando se conectan aparatos eléctricos que requieren una corriente de partida grande, como un compresor o una bomba sumergible. Sin embargo, esto no se considera un fallo de funcionamiento.

4.3 Luz indicadora CA (VERDE)

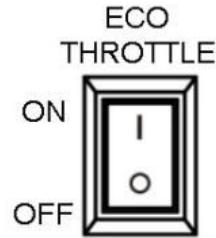
La luz indicadora de CA se enciende cuando el motor se inicia y empieza a producir energía.



4.4 Interruptor ECO

① "ON"

Cuando el interruptor de control de economía se encuentre en "ON", la unidad de control de economía varía la velocidad del motor, según la carga conectada. Los resultados son un mejor consumo de combustible y menos ruido.



② "OFF"

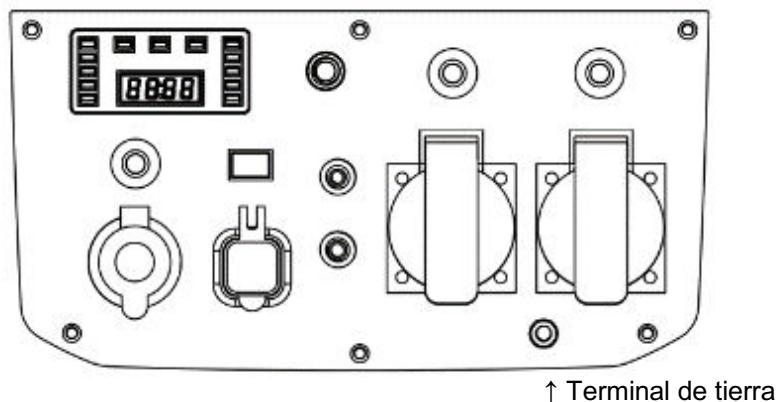
Cuando el interruptor de control de economía se encuentre en la posición "OFF", el motor funciona a r/min nominal (3600 r/min), independientemente de si se conecta una carga o no.



ATENCIÓN: El interruptor de control de economía debe estar en la posición "OFF" cuando se utilicen aparatos eléctricos que requieran una corriente de partida grande.

4.5 Terminal de tierra

El terminal de tierra se conecta al cable de tierra para evitar descargas eléctricas. El generador siempre debe estar conectado a tierra mientras que el equipo eléctrico esté conectado también a tierra.



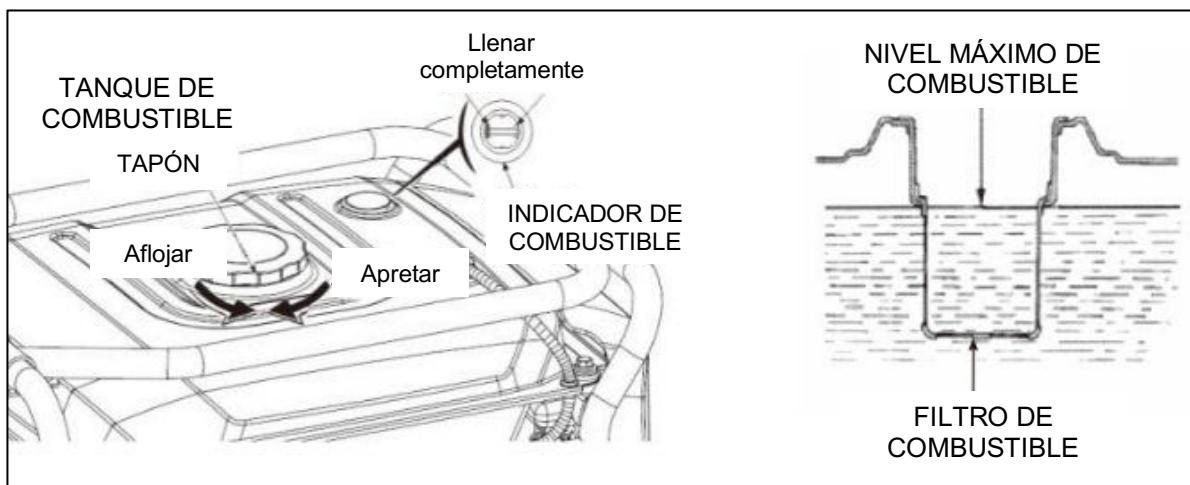
5. Preparación

5.1 Combustible



PELIGRO

- El combustible es inflamable y tóxico. Lea detenidamente las instrucciones de seguridad antes de llenar el depósito de combustible.
- No llene el depósito en exceso ya que cuando el depósito está caliente la gasolina se expande y podría salirse del depósito.
- Despues de llenar el depósito, asegúrese de que la tapa del depósito esté bien ajustada.



ATENCIÓN:

- Para evitar dañar la envoltura exterior de plástico, limpie inmediatamente los restos de gasolina derramada con un trapo limpio, seco y suave.
- Utilice gasolina sin plomo. La gasolina con plomo dañaría las piezas internas del motor.

Gasolina recomendada: Gasolina sin plomo

Capacidad del depósito de combustible: 12,5L

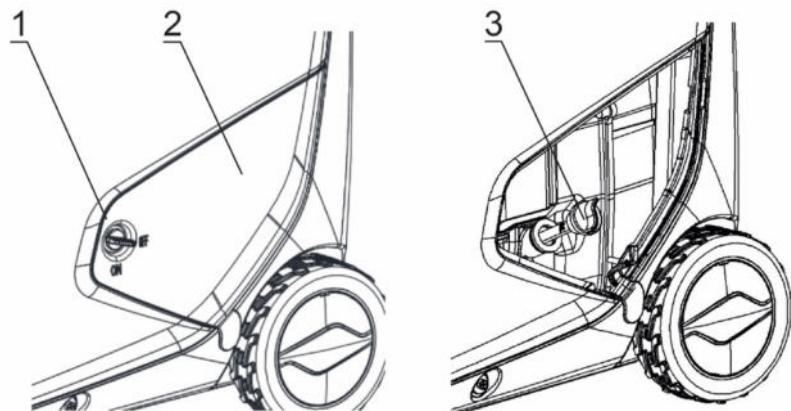
5.2 Aceite de motor



ATENCIÓN:

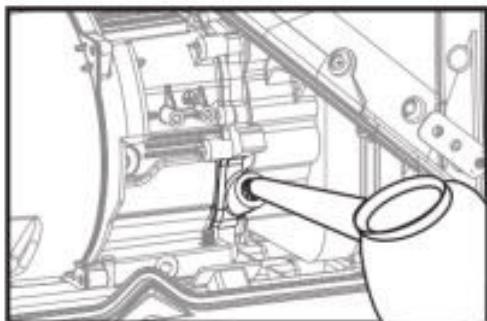
El generador se entrega sin aceite de motor. Llene el depósito de aceite hasta el nivel recomendado antes de arrancar el motor.

1. Coloque el generador sobre una superficie plana y horizontal.
2. Coloque la perilla a la posición de encendido "ON" y abra la puerta de acceso al depósito de aceite.
3. Abra la tapa del depósito.



4. Rellene de aceite hasta alcanzar la marca superior y luego cierre bien la tapa del depósito.

5. Cierre la puerta de acceso al depósito y gire la perilla a la posición de cerrado (OFF)



Aceite recomendado: SAE SJ 10W-40

Grado recomendado: API estándar o tipo SD o superior

Capacidad depósito aceite: 0,6 L

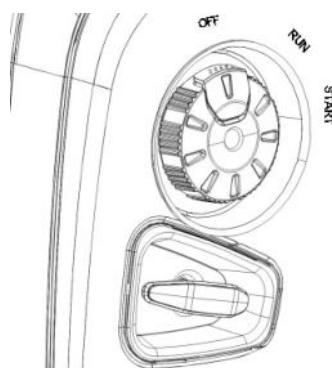
5.3 Arrancador retráctil

Tire lentamente de la manija de arranque hasta que note resistencia; luego tire fuertemente hasta el final para evitar el retroceso.



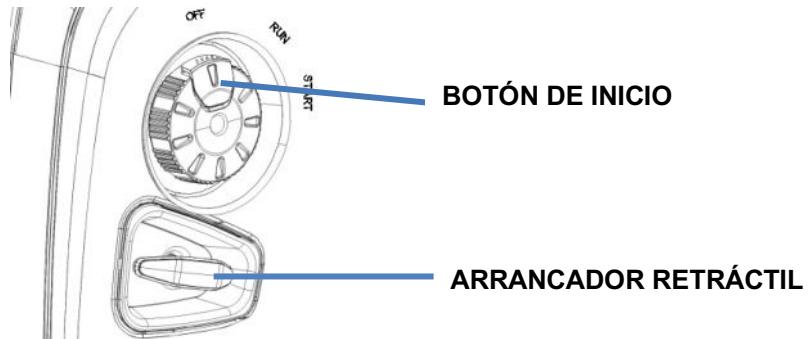
ATENCIÓN:

No deje que la manija de arranque manual se retraiga por sí sola, vuelva a colocarla en su sitio lentamente con la mano.



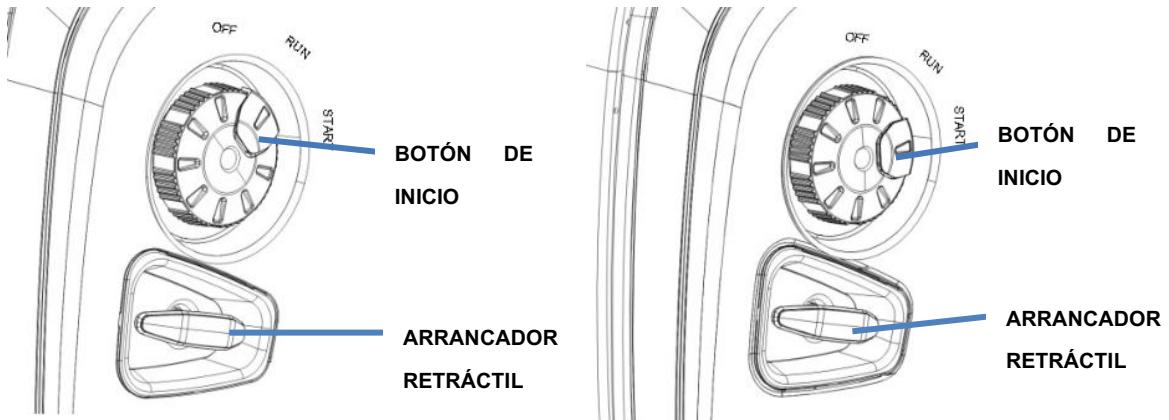
5.4 Grifo del combustible

El grifo del combustible es un dispositivo que controla el flujo de combustible desde el depósito hasta el carburador. Asegúrese de dejarlo a la posición “OFF” cuando haya finalizado.



5.5 Cebador

El cebador se utiliza para proporcionar una mezcla de combustible enriquecida cuando se intenta arrancar un motor frío. Cuando arranque el motor frío, gire el interruptor de encendido para que el botón de encendido se coloque a la posición “START”. Cuando el motor de gasolina empieza a calentarse, el interruptor de encendido gira para acompañar al botón de encendido a la posición “RUN”.



5.6 Protector del disyuntor de CA

El protector del circuito de CA detiene automáticamente el circuito de carga de la batería cuando el circuito del CA está sobrecargado. Cuando el protector se cierra de forma automática, deberá analizar la carga antes de ponerlo de nuevo en funcionamiento.



5.7 Terminal de tierra

Se trata de un terminal especial utilizado para conectar el generador a tierra. Cuando conecte el dispositivo eléctrico, asegúrese también de conectar el generador.



← Terminal de tierra

6. Uso del generador

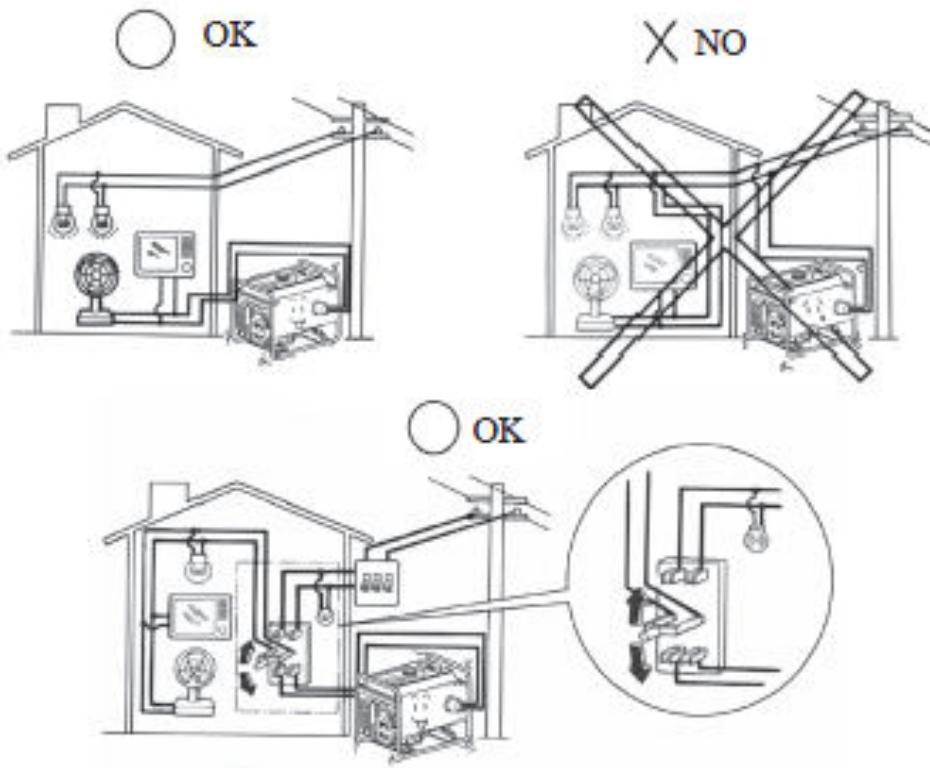
- Temperatura: desde -5°C a 40°C
- Humedad inferior a 95%
- Altura por encima del nivel del mar: <1000m. Si la altura sobre el nivel del mar es superior a 1000m contacte con su proveedor para ajustar el carburador.

6.1 Conexión a la red eléctrica de un edificio



ATENCIÓN: La conexión de un generador a la red eléctrica de una casa o edificio deberá realizarla un electricista cualificado o una persona con experiencia.

Compruebe la seguridad de la conexión cuando conecte la carga a un generador. Si la conexión es incorrecta, al recuperar el suministro, el generador podría explotar, quemarse o provocar un incendio en el sistema eléctrico.



6.2 Puesta a tierra del generador

El generador debe conectarse a tierra para evitar descargas eléctricas producidas por equipos conectados incorrectamente al generador o por fallo de estos. Recomendamos conectar a tierra con cables conductores correctamente aislados.



← Terminal de tierra

6.3 Salida CA

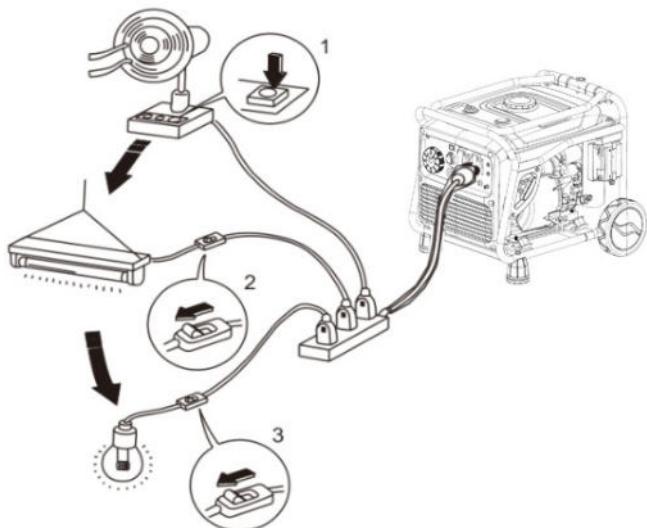
Antes de poner el generador en marcha, compruebe que la potencia total de las cargas (cargas resitivas, capacitivas e inductivas) no exceda la potencia nominal del generador.



ATENCIÓN:

Trabajar con sobrecarga acortará considerablemente la vida útil del generador. Si el generador se conecta a múltiples aparatos o cargas, conecte o encienda primero la carga de mayor potencia, luego vaya disminuyendo hasta llegar a la de menor consumo.

En general, las cargas capacitivas e inductivas, especialmente los dispositivos con motores eléctricos, consumen mucha energía al arrancar. La siguiente tabla le puede servir de referencia cuando conecte estos equipos eléctricos a su generador.



Tipo	Potencia		Dispositivo	Ejemplo		
	Máx.	Nominal		Dispositivo	Máx.	Nominal
• Lámpara	*1	*1	Bombilla 100W	Bombilla 100W	100VA (W)	100VA (W)
• Calefactor			TV			
• Fluorescente	*2	*1,5	Fluorescente 40W	Fluorescente 40W	80VA (W)	60VA (W)
• Dispositivos eléctricos	*3-5	*2	Nevera 150W Ventilador	Nevera 150W	470-750VA (W)	300VA (W)

A grandes altitudes, la mezcla normal de aire/combustible del carburador será demasiado rica reduciendo la potencia de salida y aumentando el consumo de combustible. Puede mejorar el rendimiento de su generador instalando un inyector de gasolina de diámetro más pequeño en el carburador y reajustando el tornillo piloto. Si utiliza siempre el generador a

altitudes superiores a 1.000 m. sobre el nivel del mar, pídale a su distribuidor que modifique el carburador; de lo contrario, la potencia de carga se verá reducida.

Si normalmente utiliza el motor en altitudes superiores a 1500 metros por encima del nivel del mar, contacte con su proveedor oficial para que realice esta modificación.

Incluso con el inyector de gasolina adecuado en el carburador, la potencia del motor disminuirá aproximadamente un 3,5% por cada 300 metros de incremento de altitud. El efecto de la altitud en la potencia será mayor si no se modifica el carburador.

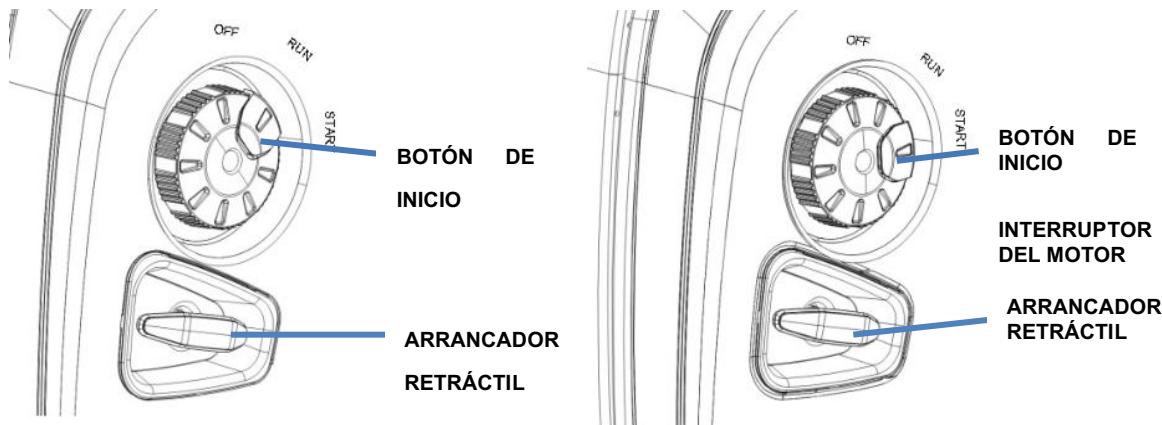


ATENCIÓN: Si un carburador modificado para funcionar a gran altura se utiliza para trabajar a menor altitud, la mezcla de aire combustible reducirá el rendimiento y puede incluso sobrecalentar y dañar el motor.

7. Puesta en marcha del generador

7.1 Arranque retráctil

1. Desconecte todas las cargas.
2. Coloque el interruptor de encendido de forma que el botón de inicio esté en posición “START”.
3. El protector del disyuntor de CA debe estar en posición de apagado “OFF”

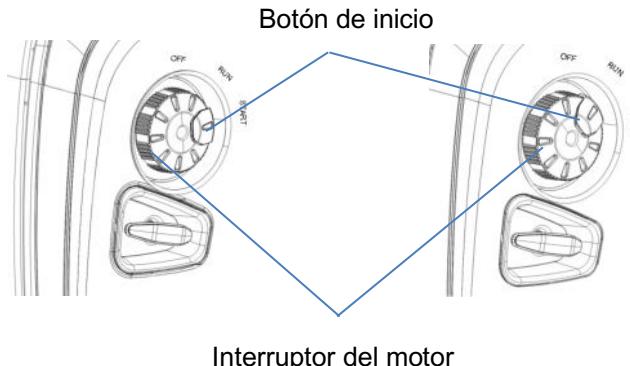


ATENCIÓN: Coloque el interruptor de encendido de forma que el botón de inicio se encuentre en la posición “RUN” al iniciar un motor de gasolina ya caliente.

4. Tire lentamente de la manija de arranque hasta que note resistencia; luego tire fuertemente hasta el final para evitar el retroceso.
5. Cuando el generador esté en funcionamiento, coloque el interruptor de encendido para que el botón de inicio esté en posición “RUN”.
6. Antes de utilizar la carga eléctrica, el protector del disyuntor de CA debe encontrarse en posición de encendido “ON”.

7.2 Arranque eléctrico

1. Desconecte todas las cargas
2. Coloque el interruptor de encendido de forma que el botón de inicio esté en posición “START”.
3. El protector del disyuntor de CA debe estar en posición de apagado “OFF”.



ADVERTENCIA: Coloque el interruptor de encendido de forma que el botón de inicio esté en posición “RUN” al iniciar un motor de gasolina ya caliente.

4. Pulse el botón de inicio “ON”
5. Coloque el interruptor de encendido para que el botón de inicio esté en posición “RUN” una vez el generador esté en marcha.
6. El protector del disyuntor de CA debe estar en posición de encendido “ON” antes de utilizar la carga eléctrica.



ADVERTENCIA: Utilizar el motor de arranque durante más de 5 segundos puede causar daños en el motor. Si el motor no arranca, suelte el interruptor y espere 10 segundos antes de intentarlo de nuevo.

Si la velocidad del motor de arranque disminuye después de un período de tiempo, indica que debe recargar la batería.

8. Parada del generador

1. Coloque el interruptor ECO hasta la posición de apagado “OFF”
2. Desconecte el protector del disyuntor de CA
3. Desconecte el interruptor del generador “OFF”
4. Desconecte el interruptor del combustible
5. Desconecte todos los equipos eléctricos



ADVERTENCIA: Para parar el generador en caso de emergencia, coloque el interruptor del generador hasta la posición de apagado “OFF”.

9. Mantenimiento

Un buen programa de mantenimiento es esencial para que el generador funcione de forma segura, económica y sin fallos. Además, ayudará también a reducir la contaminación atmosférica.

Para mantener su generador en las mejores condiciones de operación, siga la tabla de mantenimiento que se muestra a continuación.

Periodo de mantenimiento		A cada uso	Al primer mes o cada 10 horas	Cada 3 meses o 50 horas	Cada 6 meses o cada 100 HORAS	Cada 2 años o cada 300 horas
Elementos						
Aceite de motor	Comprobar nivel	<input type="radio"/>				
	Cambiar		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Elemento filtro de aire	Comprobar	<input type="radio"/>				
	Limpiar		<input type="radio"/>	<input type="radio"/> (1)		
	Cambiar			<input type="radio"/>		
Bujía	Comprobar-Ajustar			<input type="radio"/>		
	Cambiar					<input type="radio"/>
Supresor de chispas	Limpiar		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Holgura de la válvula	Comprobar-Ajustar					<input type="radio"/> (2)
Depósito de combustible y filtro	Limpiar				<input type="radio"/>	
Cabeza del cilindro	Limpiar	Cada 300 horas (2)				
Línea de combustible	Comprobar	Cada 2 años (cambie los conductos de combustible cuando sea necesario) (2)				

- (1) Las tareas de mantenimiento deberán ser realizada con más frecuencia cuando utilice el generador en zonas especialmente polvorrientas o húmedas.
- (2) Las tareas de mantenimiento de estos elementos deberá efectuarlos una persona autorizada, a menos que el propietario tenga las herramientas y los conocimientos mecánicos necesarios.



ATENCIÓN:

- Deberá cambiar el aceite del motor a cada 10 horas de funcionamiento; en especial si está sometido a altas temperaturas y a elevadas cargas.
- Deberá limpiar el elemento filtro de aire a cada 10 horas de funcionamiento si trabaja en lugares especialmente húmedos o muy polvorrientos. Si fuese necesario, reemplace el elemento filtro a cada 25 horas de operación.
- Revise siempre los ciclos e intervalos. Siga siempre los intervalos y recomendaciones de mantenimiento que aparecen en este manual.
- Si por algún motivo no realiza alguna de las tareas de mantenimiento programada dentro del plazo correspondiente, hágalo lo más pronto posible.



ADVERTENCIA:

Pare el motor antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento. Coloque el motor en posición horizontal y retire la tapa de la bujía para impedir que el motor arranque de forma accidental.

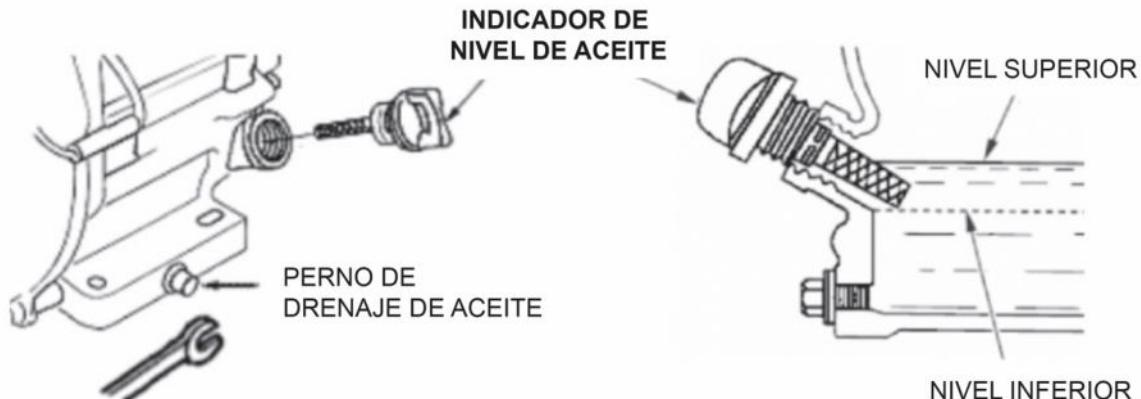
No ponga el motor en funcionamiento en una sala sin ventilación o en un recinto cerrado. Asegúrese que la zona de trabajo esté bien ventilada. El gas de escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas nocivo que puede provocar náuseas, desmayos e incluso la muerte si se inhala.

9.1 Cambio del aceite del motor

Drene el aceite mientras el motor esté aún caliente para asegurar un drenaje limpio y rápido.

1. Retire la varilla indicadora de nivel de aceite y el perno de drenaje para vaciar el aceite.
2. Coloque de nuevo el perno de drenaje y ajústelo con fuerza.
3. Llene con el aceite recomendado y compruebe el nivel de aceite.
4. Instale de nuevo la varilla.

Capacidad depósito de aceite del motor: 0,6 litros



El aceite usado puede provocar cáncer de piel en casos de contactos prolongados y frecuentes. Aunque esto es poco probable, es recomendable lavarse las manos con agua y jabón después de haber manipulado el aceite del motor usado.

Deseche el aceite usado de forma que sea compatible con el medio ambiente. Recomendamos que lo deposite en un recipiente sellado y lo lleve a un centro de reciclaje o a su punto de servicio. No lo deseche con los residuos domésticos ni lo vierta en el suelo.

9.2 Mantenimiento del filtro de aire

Un filtro de aire sucio restringirá el flujo de aire al carburador reduciendo el rendimiento del motor. Si utiliza el motor en lugares muy polvorrientos, límpie el filtro de aire con mayor frecuencia de la que se especifica en el programa de mantenimiento.



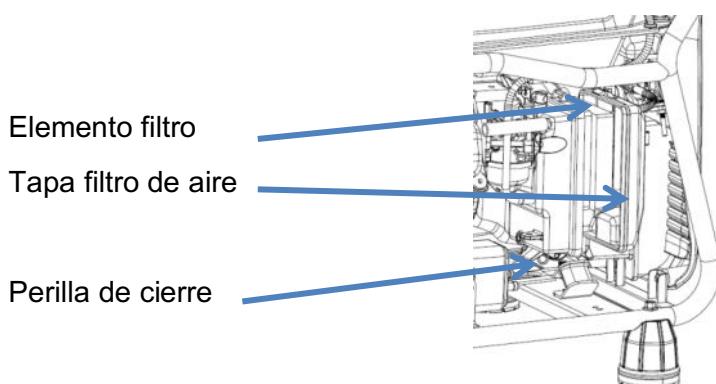
ADVERTENCIA:

Limpiar el elemento filtro con líquidos inflamables o con gasolina puede producir una explosión o causar un incendio. Utilice únicamente agua con jabón o disolvente no inflamable para limpiar el elemento filtro.



ATENCIÓN: No permita que el generador funcione sin filtro de aire ya que provocaría un desgaste rápido del motor.

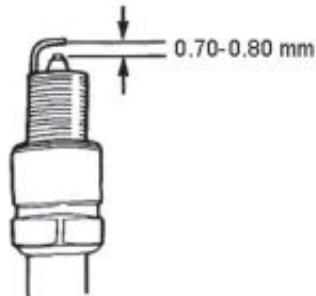
1. Afloje la perilla y retire la tapa del filtro de aire. Retire el elemento filtro de aire. Compruebe el elemento filtro y asegúrese de que esté limpio y en buen estado.
2. En caso de que el filtro esté sucio, lávelo con agua templada y detergente doméstico no espumoso. También puede lavarlo con un disolvente no inflamable. Enjuáguelo bien para eliminar el producto de limpieza y escúrralo. Una vez el filtro esté seco, aplique un poco de aceite de motor.
3. Coloque de nuevo el elemento filtro y coloque la tapa del filtro de aire sobre el filtro.



9.3 Bujía

Sustituya la bujía por una del mismo tipo: F7TC

1. Retire el capuchón de la bujía
2. Utilice una llave de bujías para quitar la bujía.
3. Compruebe visualmente el estado de la bujía para ver si está dañada y cámbiela si fuese necesario.
4. Mida la distancia entre electrodos con una galga de espesores. Ajuste la distancia según sea necesario doblando con cuidado el electrodo. La distancia correcta debería ser de entre 0,70 a 0,80mm.
5. Compruebe el estado de la arandela de la bujía para asegurarse que está en buen estado.
6. Coloque la bujía y apriete con la llave de bujías. Inserte también la arandela de la bujía y por último coloque la tapa de la bujía.



ATENCIÓN: Utilice la bujía con el valor calorífico adecuado.

10. Almacenamiento

Para evitar quemaduras o incendios, por el contacto con cualquier parte caliente del generador, no guarde el equipo hasta que se haya enfriado.

En caso de que necesite guardar el generador por períodos prolongados, asegúrese de que la zona de almacenamiento esté limpia y seca.

1. Vacíe el combustible del depósito. Limpie el elemento filtro del combustible, la junta tórica y el depósito de sedimentos. Drene el combustible del carburador desenroscando el tornillo de drenaje hasta que no quede gasolina, luego vuélvalo a enroscar.

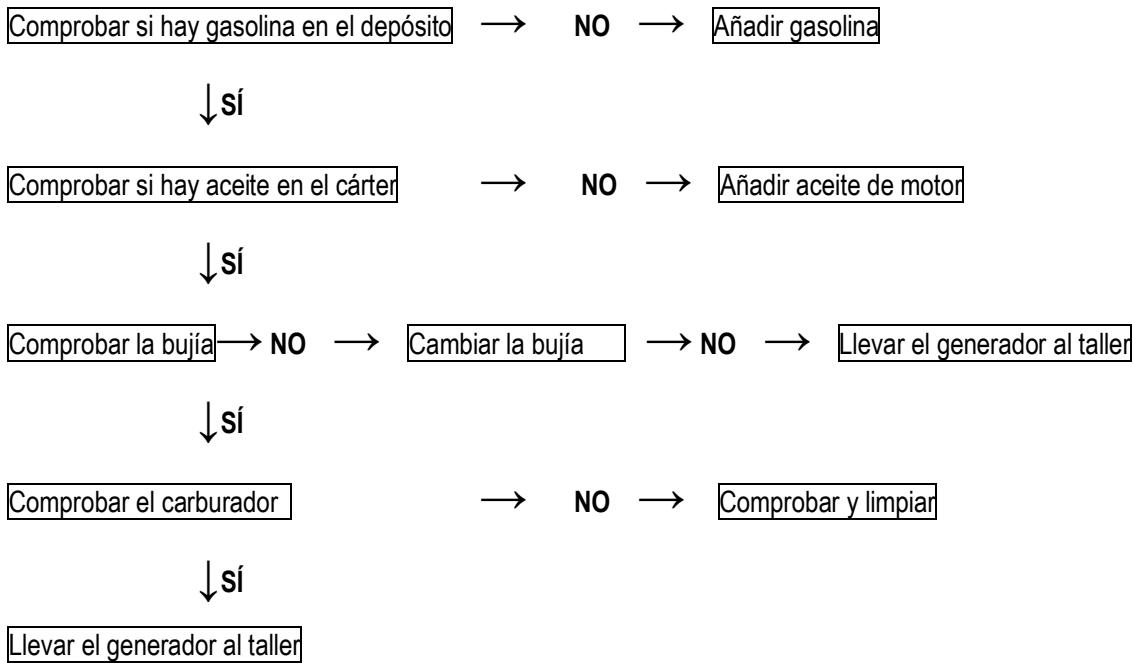


ATENCIÓN: La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. Realice esta tarea en una zona bien ventilada y con el motor apagado. No fume ni permita la presencia de llamas abiertas o chispas cerca del generador y de la gasolina durante este procedimiento.

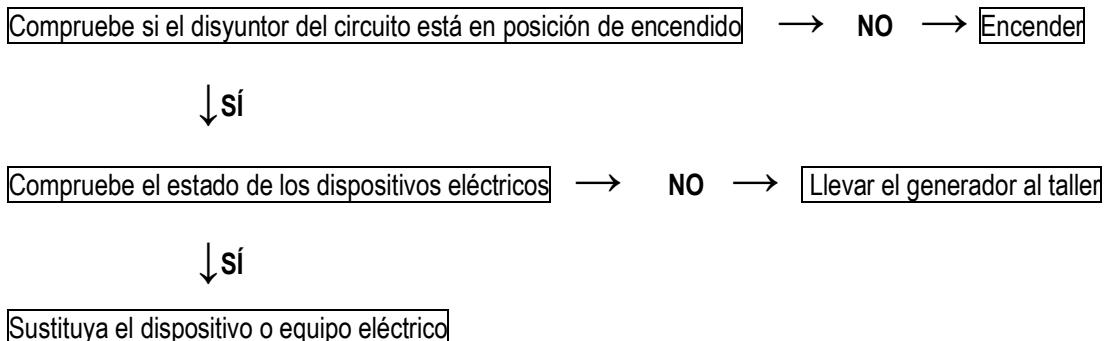
2. Para vaciar por completo el aceite, desatornille la varilla y el tornillo de vaciado del cárter. A continuación, atornille nuevamente el tornillo de vaciado y llene de aceite nuevo hasta la marca superior. Por último, vuelva a colocar adecuadamente la varilla de nivel.
3. Retire la bujía y eche una cucharada de aceite de motor limpio en la cámara de combustión. Haga girar el motor varias revoluciones para que el aceite se distribuya, y después vuelva a instalar la bujía.
4. Tire despacio de la manija de arranque hasta notar resistencia, dejando las puertas de entrada y salida cerradas.
5. Coloque el generador en una zona limpia y seca.

11. Solucionador de problemas

El motor no arranca:

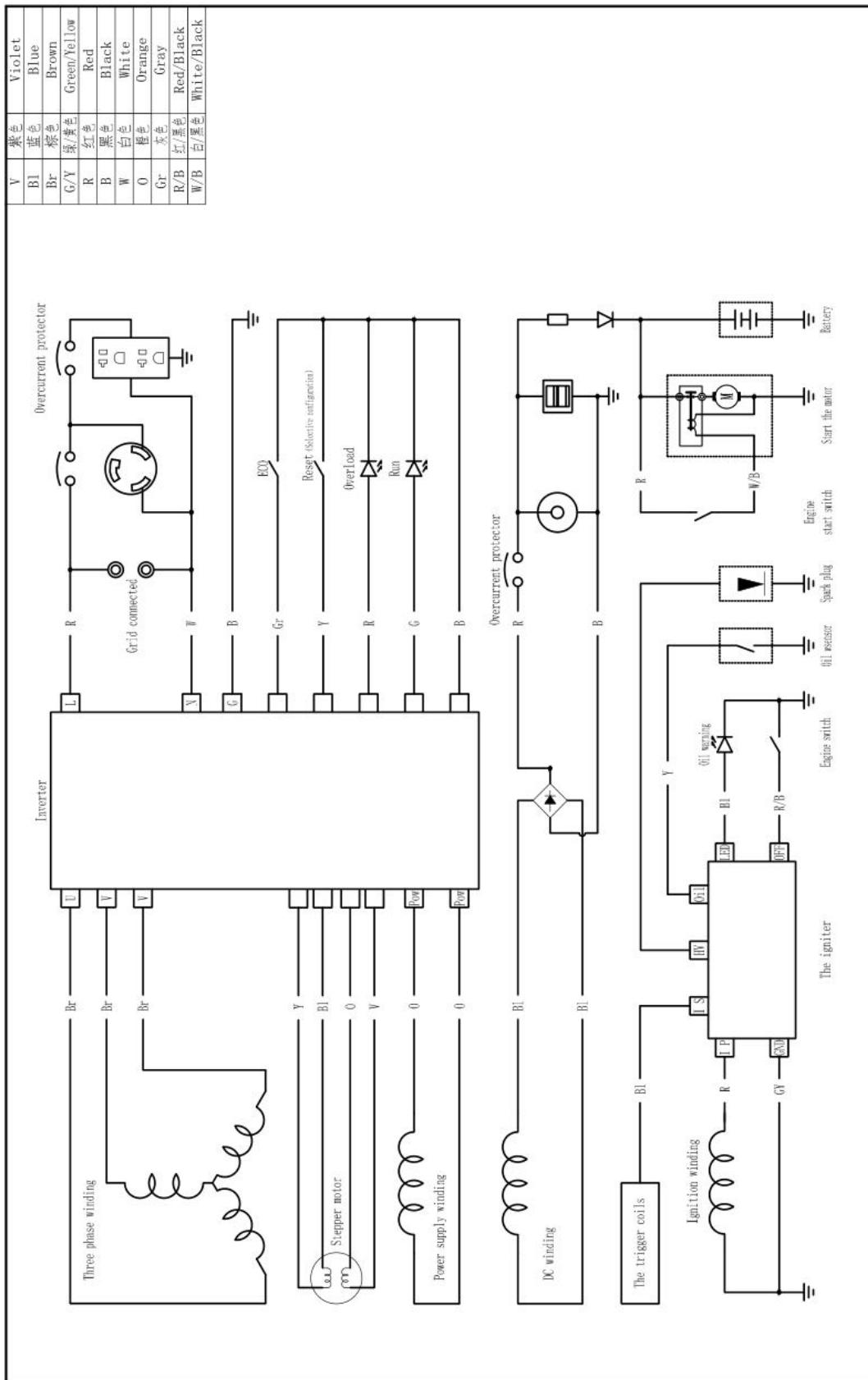


No hay tensión:



12. Diagrama del circuito

(El generador se configura directamente en fábrica. Tenga presente que está sujeto a cambios sin previo aviso).



13. Especificaciones técnicas

	Modelo	K3750IG (H3750iE)	
Motor	Tipo de motor	Monocilindro de 4 tiempos refrigerado por aire OHV 25°	
	Desplazamiento (cc)	223	
	Sistema de encendido	C.D.I	
	Tipo de arranque	Arranque retráctil	Arranque eléctrico
	Capacidad depósito de aceite (L)	0,6 L	
Generador	Capacidad depósito de combustible (L)	12 L	
	Frecuencia nominal (Hz)	50 Hz	
	Fase	Monofásico	
	Tensión nominal (V)	220 V	
	Potencia nominal (kW)	3,0 kW	
	Potencia máxima (kW)	3,3 kW	
	Salida CC	12 V / 8,3 A	
	Tamaño (L*Ancho*Alt*) (mm)	595*440*510 mm	