

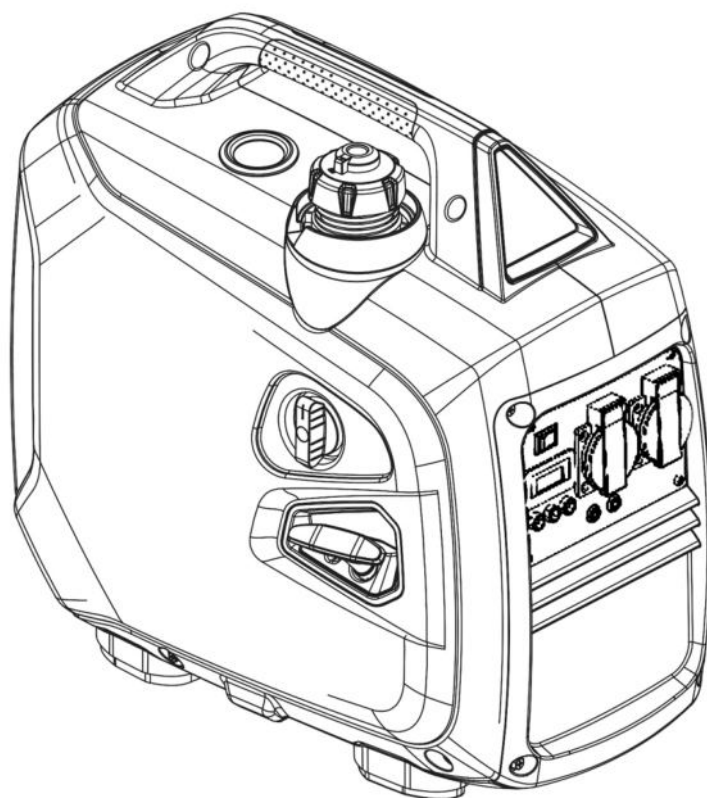
Conserve este manual para futuras referencias.

Instrucciones originales.



GENERADOR A GASOLINA INVERTER SILENCIOSO

MANUAL DEL USUARIO



**MODELO
K2250IG**

Gracias por escoger nuestro generador Inverter.

En este manual encontrará toda la información referente al funcionamiento y al mantenimiento del generador Inverter K2250IG. Antes de utilizar este equipo, lea atentamente este manual.

La información que se detalla en esta edición es la más actualizada de la que se dispone del producto en el momento de su publicación. Como resultado de todas las revisiones y cambios, el contenido de este manual puede tener algunos pequeños detalles que difieran de su equipo actual.

Queda terminantemente prohibida la reproducción completa o parcial del mismo sin el previo consentimiento por escrito. Todos los derechos reservados.

Este manual debe considerarse como un componente permanente del generador, por lo que, en caso de que usted decida venderlo, deberá hacer entrega del mismo junto al equipo al nuevo propietario.

ETIQUETAS DE SEGURIDAD

Toda la información incluida en este manual es relevante para su seguridad personal y para la de terceras personas, animales y cosas que se encuentren a su alrededor. Lea atentamente todas las etiquetas de seguridad que aparecen en este manual y las distintas etiquetas que encontrará en el generador.

Las etiquetas de seguridad le avisan de posibles riesgos que podrían poner en peligro su vida y la de otras personas.



ADVERTENCIA

- Seguir las pautas que se determinan en este manual le garantizará un funcionamiento seguro y fiable. Antes de utilizar este equipo, lea atentamente este manual. No seguir las instrucciones que se detallan en el mismo podría derivar en lesiones personales o daños al equipo.
- Las instrucciones que aparecen en este manual pueden variar según el modelo de generador.

ÍNDICE

1. Información de seguridad
2. Localización de las etiquetas de seguridad
3. Identificación de los componentes
4. Comprobaciones previas a la puesta en marcha
5. Arranque del motor
6. Uso del generador
7. Parada del motor
8. Mantenimiento
9. Transporte / Almacenamiento
10. Especificaciones técnicas
11. Diagrama eléctrico
12. Apéndice

Para garantizar su seguridad personal y la de la propiedad, lea atentamente la información que aparece a continuación.

1. Información de seguridad

Antes de utilizar su generador, añada gasolina en el depósito de combustible y compruebe el nivel de aceite.



ADVERTENCIA

- El motor desprende monóxido de carbono, un gas tóxico. Está terminantemente prohibido poner el generador en funcionamiento en un lugar donde la ventilación sea inadecuada.
- Asegúrese que el generador esté en un lugar con suficiente ventilación, preferiblemente en el aire libre.
- Cuando el generador está en funcionamiento, el silenciador alcanza una temperatura alta y se mantiene a esta temperatura incluso justo después de apagar el equipo.



ADVERTENCIA

- La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva bajo algunas circunstancias.
- Añada siempre gasolina en una zona bien ventilada. Apague el motor y deje que se enfríe antes de rellenar el depósito.
- No fume y mantenga cualquier foco de calor lejos del depósito de combustible y del equipo mientras esté llenando el depósito.
- Limpie de inmediato cualquier derrame que se haya producido una vez haya llenado el depósito de combustible.
- No utilice el generador en lugares en los que exista un alto riesgo de incendio.



ADVERTENCIA

- No conecte el generador al sistema eléctrico de un edificio sin haber comprobado antes su aislamiento. Una conexión incorrecta podría provocar que el operario sufriera una descarga eléctrica y podría ser la causante de un accidente mortal. Si la conexión no es la adecuada podría averiar el generador o el aparato eléctrico conectado a él.



ADVERTENCIA

- Antes de poner el motor en funcionamiento revise bien el equipo para evitar accidentes y daños al equipo.
- Mantenga el generador a no menos de 1 metro de distancia de un edificio o de cualquier otro aparato durante su funcionamiento.
- Coloque el generador sobre una superficie horizontal. Si el generador se inclina podría derramarse la gasolina.

- Antes de utilizar el generador debe aprender cómo detener el motor rápidamente en caso de emergencia y deberá familiarizarse con todos los controles.
- Los niños y animales de compañía deben mantenerse alejados de la zona de trabajo. Cuando el motor esté en funcionamiento, todo el personal debe alejarse de las piezas rotatorias.
- Un generador representa un peligro potencial cuando no se utiliza adecuadamente. No utilice el generador con las manos mojadas.
- No utilice el generador bajo la lluvia o en la nieve y evite que se moje.
- Únicamente el personal cualificado podrá llevar a cabo las tareas de mantenimiento del generador.

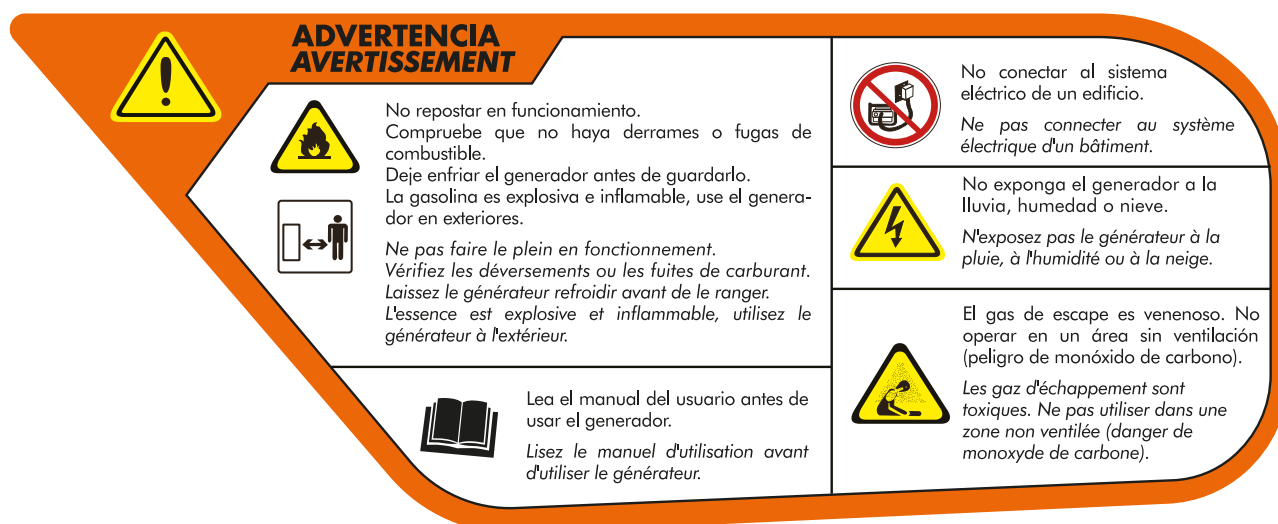


WARNING

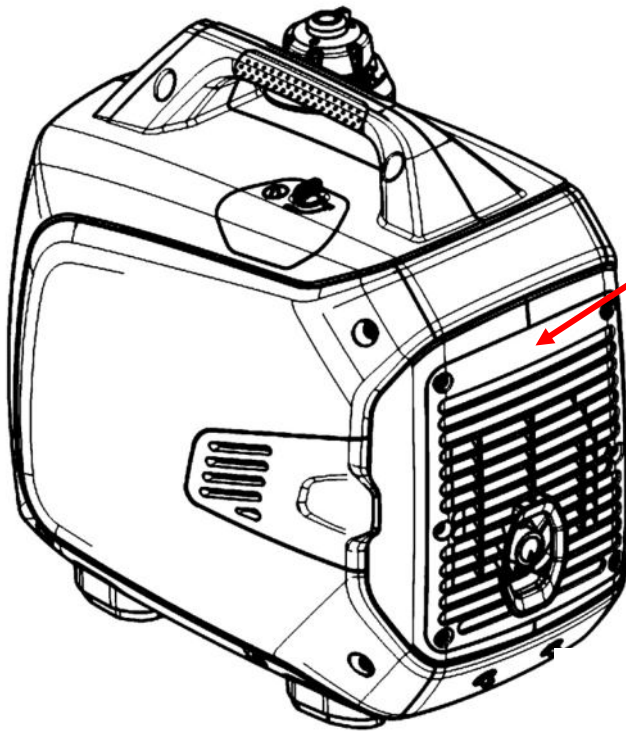
ADVERTENCIA

- Está estrictamente prohibido utilizar el generador en un recinto cerrado o con poca ventilación.
- No utilice el generador en zonas donde pueda existir un posible riesgo de explosión.
- Durante los trabajos de operación y mantenimiento el usuario deberá utilizar el equipo de protección personal adecuado como son los guantes, protectores auditivos, etc.

Estas etiquetas de seguridad le alertan de posibles peligros. Léalas detenidamente. En caso de que una etiqueta esté sucia, dañada o que no pueda leerse de forma clara, contacte con su distribuidor y reemplácela.

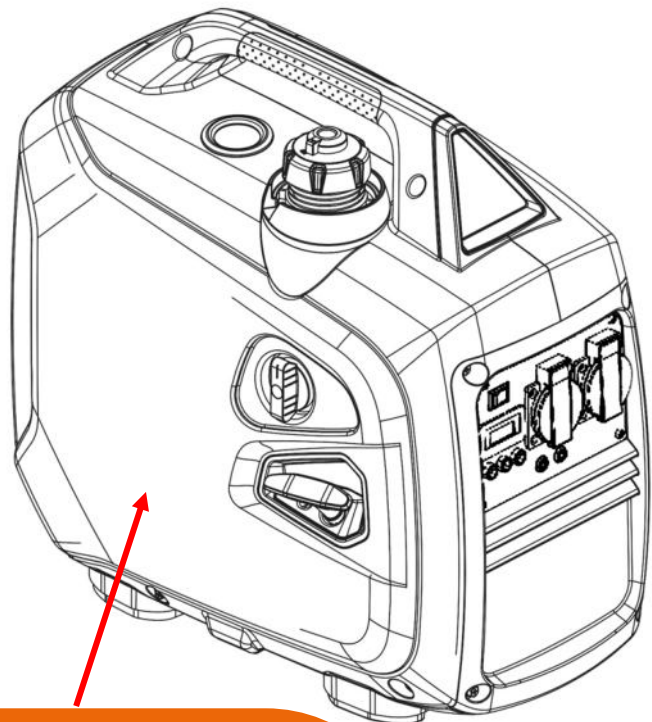


2. Localización de las etiquetas de seguridad



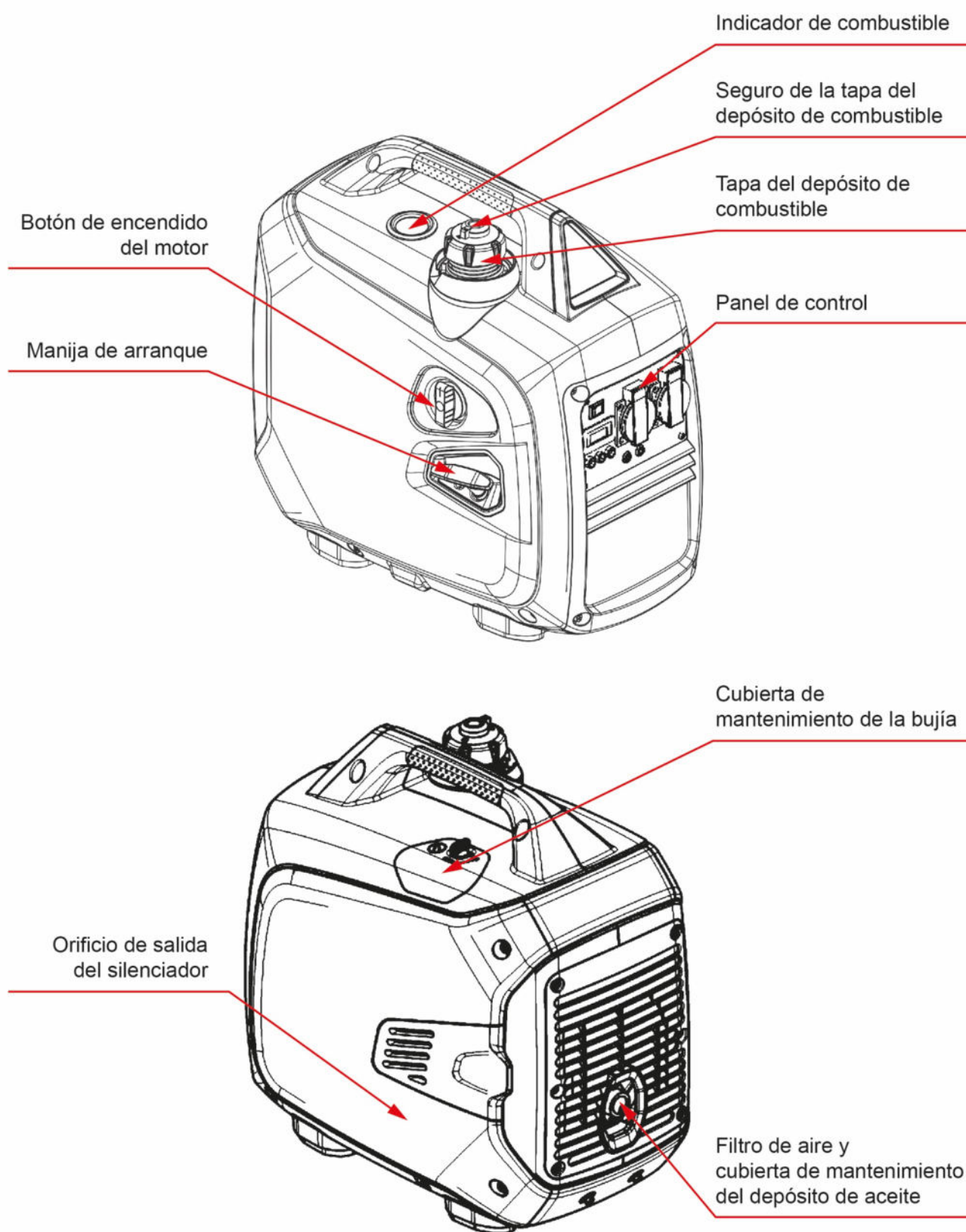
ADVERTENCIA ⚠ **AVERTISSEMENT**

 Manténgase alejado del escape si el motor ha estado funcionando. Puede quemarse.
Éloignez-vous de l'échappement si le moteur tourne. Vous pouvez être brûlé.

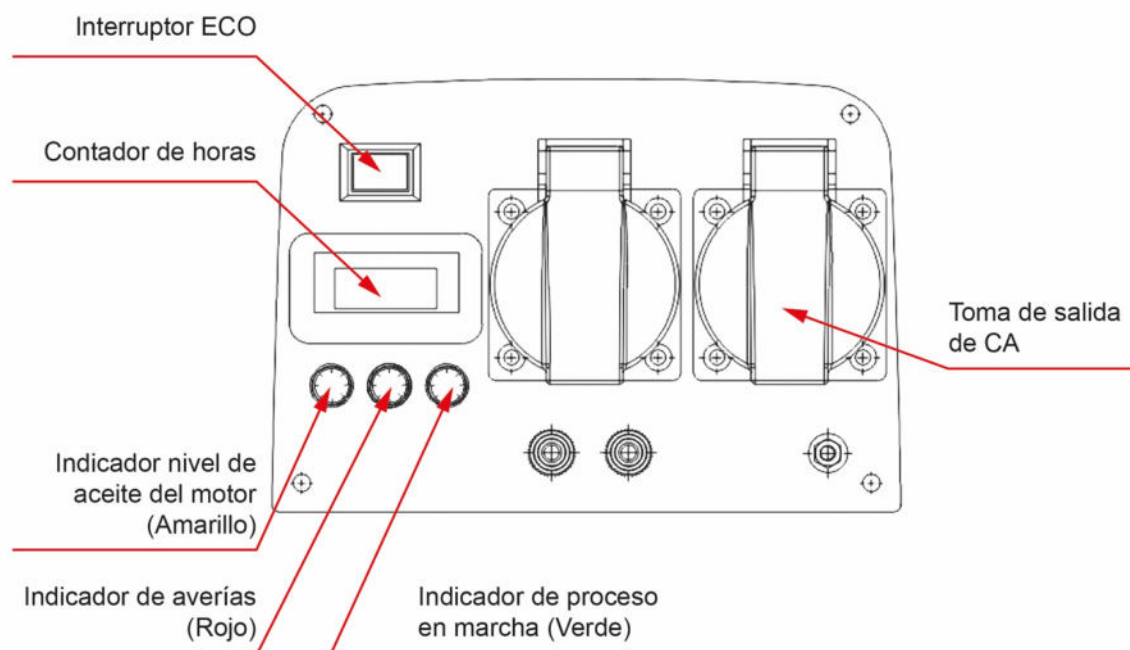


ADVERTENCIA ⚠ AVERTISSEMENT No repostar en funcionamiento. Compruebe que no haya derrames o fugas de combustible. Deje enfriar el generador antes de guardarlo. La gasolina es explosiva e inflamable, use el generador en exteriores. Ne pas faire le plein en fonctionnement. Vérifiez les déversements ou les fuites de carburant. Laissez le générateur refroidir avant de le ranger. L'essence est explosive et inflammable, utilisez le générateur à l'extérieur. Lea el manual del usuario antes de usar el generador. Lisez le manuel d'utilisation avant d'utiliser le générateur.		No conectar al sistema eléctrico de un edificio. Ne pas connecter au système électrique d'un bâtiment. No exponga el generador a la lluvia, humedad o nieve. N'exposez pas le générateur à la pluie, à l'humidité ou à la neige. El gas de escape es venenoso. No operar en un área sin ventilación (peligro de monóxido de carbono). Les gaz d'échappement sont toxiques. Ne pas utiliser dans une zone non ventilée (danger de monoxyde de carbone).	
---	--	--	--

3. Identificación de los componentes



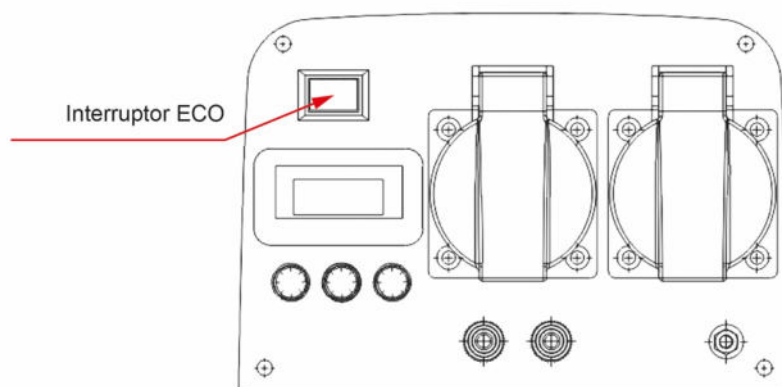
1) Panel de control



2) Interruptor ECO

Ahorro energético

- Cuando el interruptor de ahorro energético (ECO) se encuentra en la posición ON (ahorro energético), el generador consume menos energía ya que la velocidad del motor varía según la carga conectada. Al desconectar el interruptor ECO, el motor automáticamente funciona a baja velocidad reduciéndose así el consumo de combustible.



Velocidad máxima

Cuando el interruptor de ahorro energético se encuentra en posición de máxima velocidad, el motor se mantiene en un estado de alta velocidad.



WARNING

ADVERTENCIA: Con el propósito de reducir el cambio de tensión, el interruptor de ahorro energético debería encontrarse en posición de “velocidad máxima” cuando el equipo eléctrico necesite una carga

grande y constante o cuando el generador esté conectado con la carga de un aparato de alta potencia al mismo tiempo.

“Velocidad máxima” significa que el estado de ahorro energético está desconectado y que el motor funciona siempre a alta velocidad; lo que es adecuado cuando la carga negativa de los dispositivos eléctricos varía considerablemente.



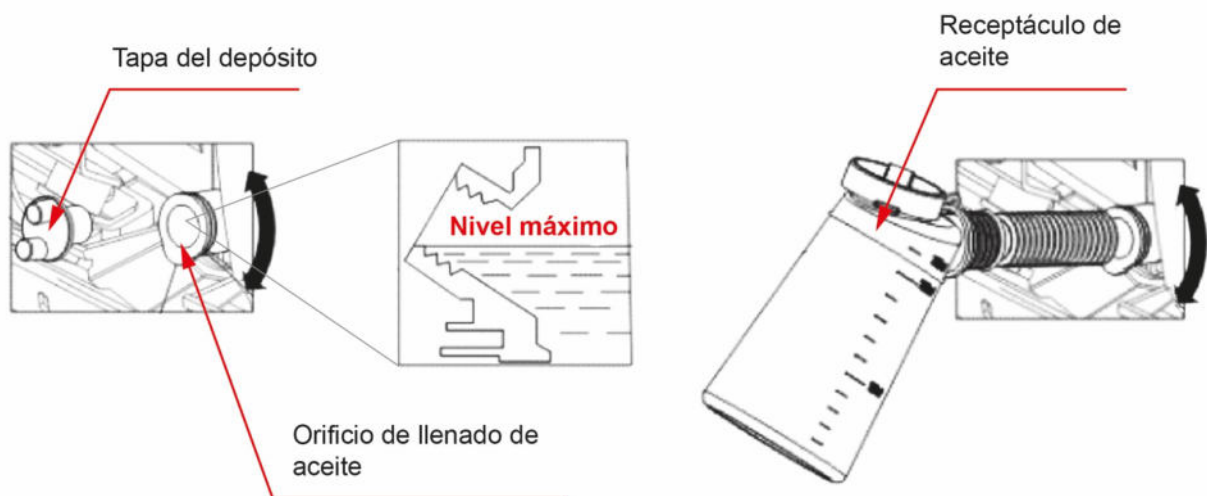
ADVERTENCIA: En un estado sin carga, la potencia de salida no podrá restablecerse pulsando la tecla de reinicio.

4. Comprobaciones previas a la puesta en marcha

Antes de utilizar el equipo, asegúrese que el generador esté bien colocado sobre una superficie horizontal y que el motor esté apagado.

4.1 Compruebe el nivel de aceite

Retire la varilla medidora del nivel de aceite y límpiela con un trapo de algodón limpio. Desenrosque el cárter y retírelo. Compruebe el nivel de aceite. Si el nivel de aceite está por debajo de la marca de nivel mínimo, añada aceite.



ADVERTENCIA

- El empleo de aceite de motor de 2 tiempos o de aceite no detergente puede acortar la vida útil de su motor.
- Utilice aceite de motor de 4 tiempos que satisfaga o exceda los requisitos para la categoría de servicio API o SE o posterior o equivalente.
- escoja la viscosidad del aceite según la temperatura media de su zona.

Escoja el grado de viscosidad SAE tal y como se muestra en la siguiente tabla:

Temperatura ambiente	Tipo de aceite
-25°C – 30°C	10W-30
-15°C-40°C	-15W-40



ADVERTENCIA: Guarde y utilice el aceite con cuidado para evitar que la suciedad o el polvo se introduzcan en el depósito. Antes y después de añadir el aceite, limpie la zona que rodea el orificio de llenado. Para obtener los mejores resultados no mezcle distintos tipos de aceite.



ADVERTENCIA

- Dejar que el motor funcione con un nivel insuficiente de aceite puede dañar severamente el motor.
- El sistema de alerta de aceite de motor detiene el motor de forma automática antes de que el nivel de aceite descienda por debajo del nivel de seguridad. Para evitar cualquier problema que pueda surgir al desconectarse el equipo de forma imprevista, le recomendamos comprobar el nivel de aceite del motor regularmente.

4.2 Compruebe el nivel de combustible

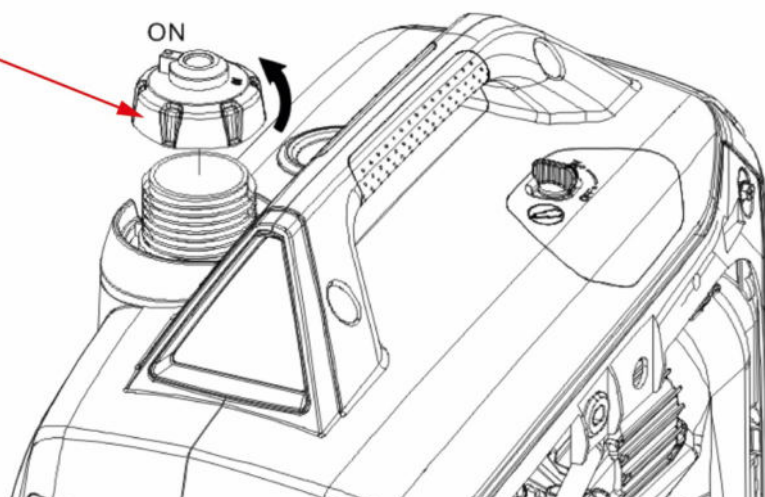
- Utilice gasolina sin plomo
- No utilice una mezcla de aceite y gasolina. Utilice siempre gasolina fresca y limpia.
- Evite que la suciedad y el agua puedan introducirse en el depósito.
- No utilice gasolina que contenga más del 10% de etanol ni gasolina que contenga metanol ya que podría dañar el motor.



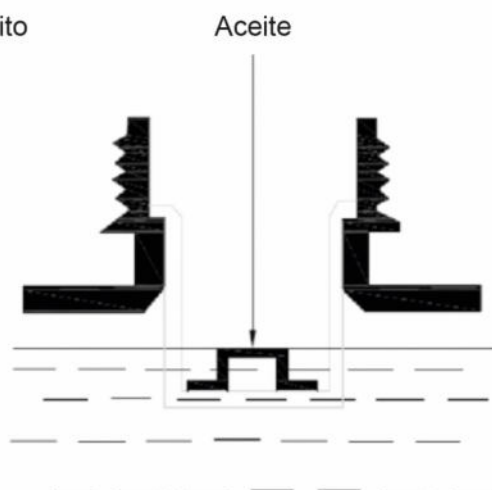
ADVERTENCIA

- La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva bajo algunas circunstancias.
- No llene el depósito de combustible en un lugar con poca ventilación y apague siempre el motor. Mantenga las llamas y chispas alejadas de la zona de almacenaje de combustible y de la zona donde esté repostando.
- No llene en exceso el depósito de combustible (no debe sobrepasar la marca roja que delimita el nivel máximo a alcanzar). Una vez el depósito esté lleno, coloque la tapa del depósito y ciérrela adecuadamente y de forma segura. A continuación limpie los restos de combustible con un trapo limpio y suave.
- Evite el contacto prolongado con la piel y la inhalación de vapores de gasolina.
- No permita que los niños manipulen la gasolina

Tapa del depósito
de combustible



Capacidad del depósito
de combustible: 4,0L



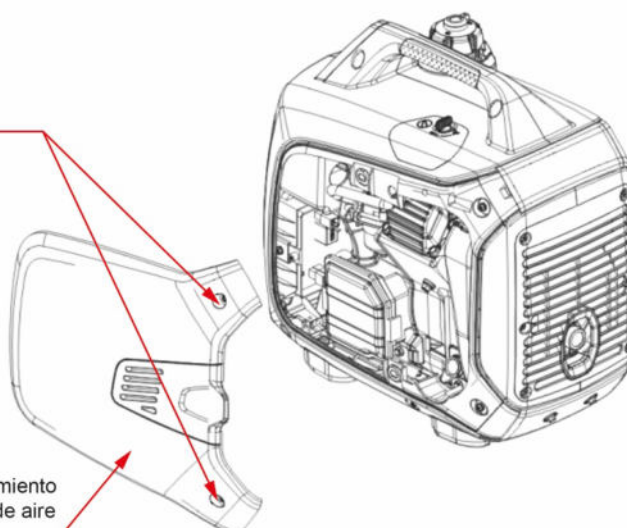
4.3) Compruebe el filtro de aire

Compruebe el filtro de aire para asegurarse de que esté limpio y en buen estado.

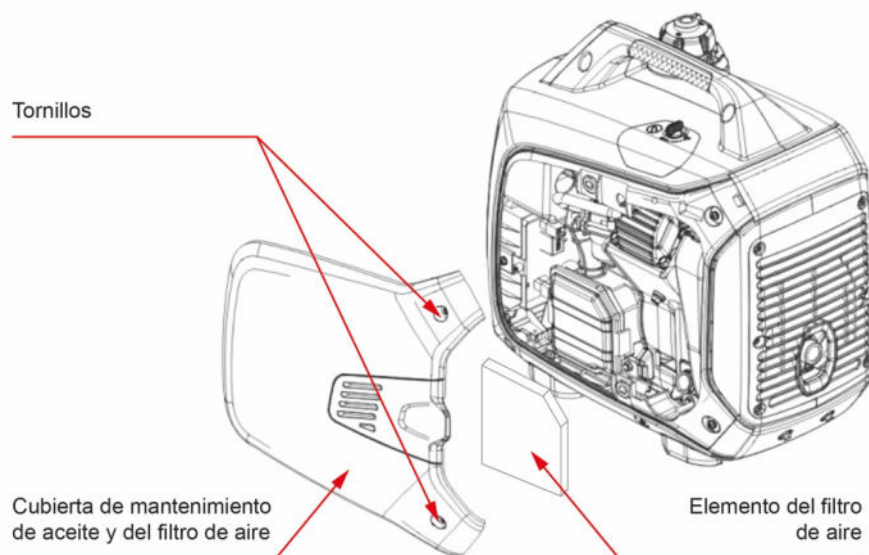
- A. Afloje el tornillo de la cubierta de mantenimiento del filtro de aire y retírela.
- B. Afloje el tornillo de la tapa del filtro de aire y retírela

Tornillos

Cubierta de mantenimiento
de aceite y del filtro de aire



- C. Retire el núcleo del filtro de aire y compruebe su estado. Si fuese necesario limpie o cambie el elemento filtro.



ADVERTENCIA: No ponga en marcha el motor sin el filtro de aire ya que podría entrar suciedad en el motor a través del carburador, provocando el desgaste y la rotura del mismo.

5. Arranque del motor



ADVERTENCIA

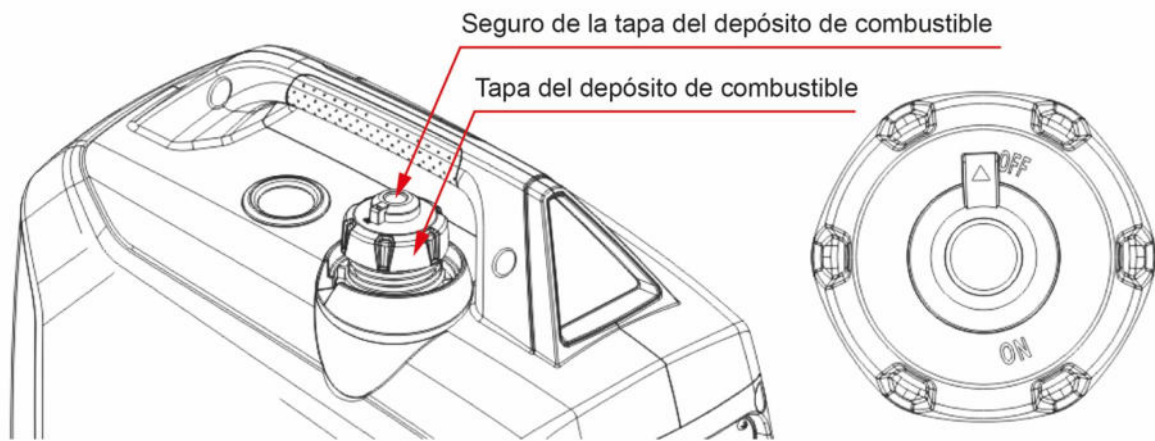
- Antes de poner el motor en marcha, desconecte la carga desde el interruptor de CA del motor.
- Antes de arrancar el motor, si no ha utilizado el generador durante un tiempo prolongado, o tras haber llenado el depósito de combustible, coloque la perilla del interruptor del motor a la posición "OPEN" durante 10-20 segundos para que la gasolina pueda acceder al carburador.



ADVERTENCIA: Está terminantemente prohibido utilizar el generador en recintos cerrados.

1. Gire la tapa del depósito de combustible a la posición "ON".

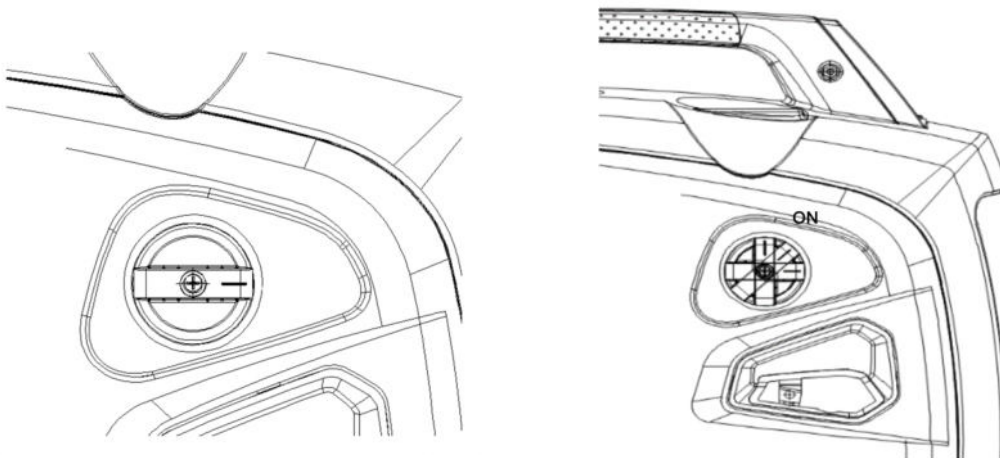
NOTA: Al transportar el generador, gire la llave de contacto a la posición de apagado "OFF".



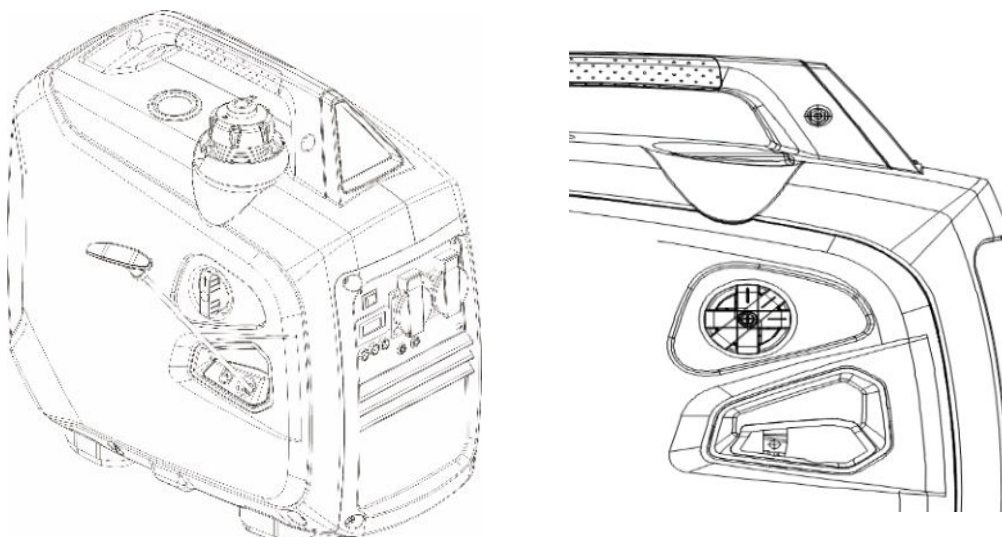
2. Coloque el interruptor del motor del generador a la posición de encendido “ON”.
Desactive la palanca del cebador.

NOTA: Cuando el motor esté caliente o la temperatura ambiente sea elevada, no será necesario utilizar el motor de arranque.

3. Tire de la manija de arranque ligeramente hasta notar resistencia; a continuación, tire de la manija siguiendo la dirección que marca la flecha (tal y como se ve en la ilustración).



4. El interruptor del motor debe estar en posición de funcionamiento “RUN” mientras el motor esté en marcha.





ADVERTENCIA

- Tenga cuidado al tirar de la manija de arranque para que el ángulo que se forma no sea demasiado grande; de este modo evitará su desgaste.
- No permita que la manija de arranque vuelva bruscamente contra el motor. Acompáñela lentamente para evitar daños.



ADVERTENCIA

Si el motor no arranca, compruebe que haya combustible en el depósito y el nivel de aceite de motor. Compruebe además el interruptor del motor (tres en uno). Siga todos los pasos descritos en este apartado.



ADVERTENCIA

- Si utiliza el generador a altitudes superiores a 1.500 m. sobre el nivel del mar, contacte con su distribuidor para que modifique el carburador. Un carburador modificado para funcionar a gran altura no puede utilizarse para trabajar a menor altitud ya que puede sobrecalentar y dañar el motor.
- Una vez modificado el carburador, deberá corregir la potencia del generador (consultar capítulo 13).

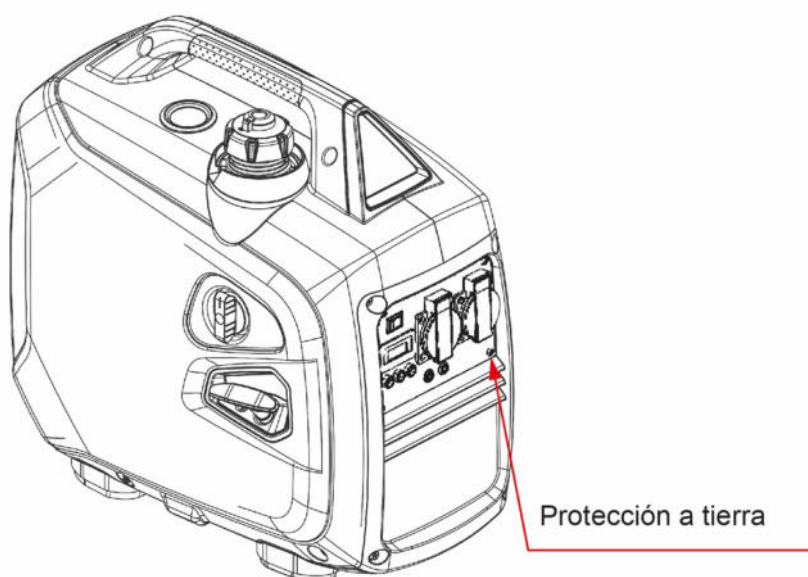
6. Uso del generador



WARNING

ADVERTENCIA

- El generador debe conectarse a tierra para evitar descargas eléctricas producidas por equipos conectados incorrectamente al generador o por fallo de estos.
- Si el generador se utiliza como fuente de alimentación de reserva, no podrá conectarse a la red de alimentación del edificio.



WARNING

ADVERTENCIA

- No sobrecargue el generador.
 - No conecte el generador al sistema eléctrico de un edificio. Una conexión incorrecta podría provocar que el operario sufriera una descarga eléctrica y ser la causante de un accidente mortal. Si la conexión no es la adecuada podría averiar el generador o el aparato eléctrico conectado a él.
 - No haga la conexión en paralelo con otros generadores.
 - No conecte una extensión al tubo de escape del motor.
 - Cuando se requiera un cable de extensión, asegúrese de usar un cable flexible de goma de buena calidad (tal y como especifica la norma IEC245 o normas equivalentes).
- Longitud de cable de 60m, use cable de 2,5mm²; longitud de cable de 100m use cable de 4mm².
- Mantenga el generador alejado de otros hilos y cables, como podría ser la red de distribución.



WARNING

ADVERTENCIA

- Puede utilizar simultáneamente potencia CA y potencia CC.
- La potencia total no debe exceder la suma de la potencia CA y CC si la potencia CA y CC se utilizan simultáneamente.

6.1) Aplicaciones CC

La potencia de salida de CC es de 15-20V (únicamente para baterías de 12V)

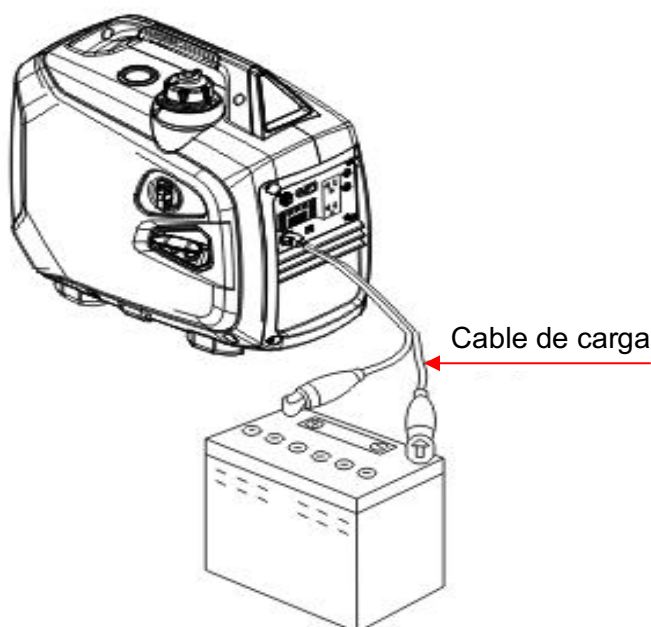


WARNING

ADVERTENCIA

Al utilizar potencia CC, el interruptor de ahorro de energía debe encontrarse en la posición “velocidad máxima”.

6.1.1 Conecte el conector CC del generador al polo de la batería con un cable de carga.



WARNING

ADVERTENCIA

- Para evitar que se formen chispas cerca de la batería, conecte primero el cable de carga a la batería y luego al generador.
- Antes de conectar el cable de carga a la batería del coche, desconecte el cable de tierra de la batería y espere a retirar el cable de carga antes de conectar al cable de tierra de la batería; con ello evitará un cortocircuito o la formación de chispas si accidentalmente la batería contacta con el bastidor.



WARNING

ADVERTENCIA

- No ponga el motor en marcha mientras el generador esté conectado a la batería ya que podría averiarse.

- El borne positivo del cable de carga debe conectarse al borne positivo de la batería. No confunda el borne positivo del negativo ya que podría dañar el generador y la batería.



WARNING

ADVERTENCIA

- La batería desprende gas explosivo por lo que deberá mantenerla alejada de focos de calor y chispas. Cargue la batería en una zona bien ventilada.
- El electrolito de la batería contiene ácido sulfúrico. El contacto con los ojos y la piel puede producir quemaduras graves. Utilice ropa de protección adecuada y una máscara para protegerse la cara.
- Si el electrolito de la batería salpica sus ojos lávelos con agua por lo menos durante 15 minutos y luego diríjase rápidamente al hospital.
- Si por accidente ingiere electrolito, enjuáguese la boca con agua y beba mucha agua o leche.

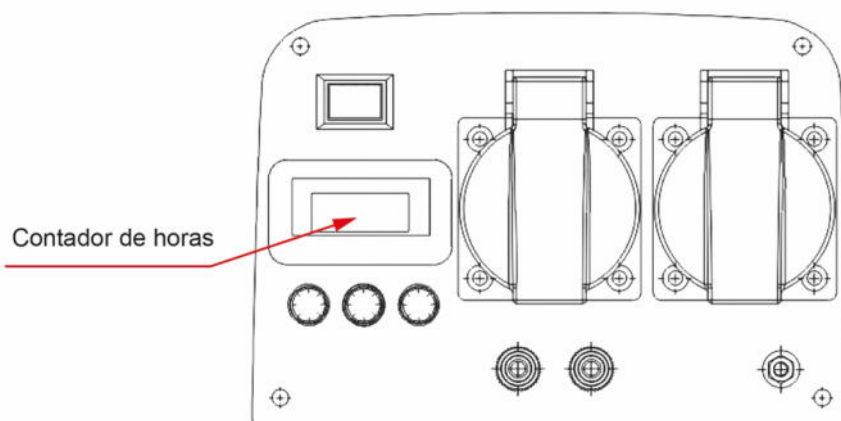
6.1.2 Arranque del motor



WARNING

ADVERTENCIA

- La potencia CC puede ser utilizada al mismo tiempo que la corriente CA.
- Cuando el circuito CC se sobrecarga, se activa el protector del circuito. Si ello ocurre, desconecte primero la carga CC y espere unos minutos antes de reiniciar el protector.



6.2 Aplicación CA

6.2.1 Ponga el motor en marcha y asegúrese de que el indicador luminoso CA (verde) se enciende.

6.2.2 Interrumpa el suministro eléctrico y conecte el dispositivo eléctrico al enchufe de salida del generador.

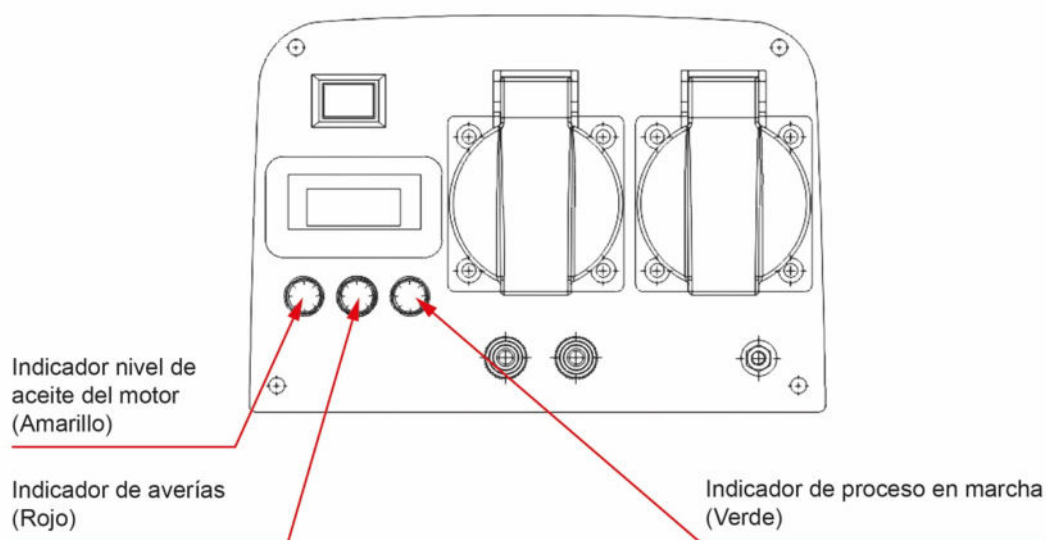
6.2.3 Con el fin de obtener el mejor rendimiento y alargar la vida útil de su generador, deje que funcione durante 20 horas con una carga no superior al 50% para optimizar de este modo el rendimiento del motor.

**WARNING****ADVERTENCIA**

- Antes de conectar cualquier aparato eléctrico al generador, asegúrese de que esté en buen estado de funcionamiento. Si un aparato eléctrico se detiene de repente o funciona de forma anormal, desconéctelo de inmediato y pare el motor.

6.3 Indicador luminoso de funcionamiento

- Si el equipo funciona con normalidad, se iluminará la luz verde.
- Si existe una sobrecarga o si el aparato eléctrico conectado al generador se cortocircuita, se apagará la luz verde y se iluminará la luz roja para alertar de que se ha producido una avería. La salida de corriente se cortará de forma automática aunque el motor seguirá en funcionamiento.
- Cuando se ilumine la luz roja, desconecte primero el aparato eléctrico. Si se apaga la luz roja y se enciende la luz verde, vuelva a conectar el aparato eléctrico; de lo contrario, apague el motor y busque la causa de la avería.



6.4 Sistema de alerta: nivel bajo de aceite

- El sistema de alerta de aceite está diseñado para evitar daños en el motor causados por una cantidad insuficiente de aceite en el cárter. Antes de que el nivel de aceite en el cárter del motor caiga por debajo de un límite de seguridad, el sistema de alerta de aceite apagará automáticamente el motor (el interruptor del motor se mantendrá en posición de encendido "ON").
- Cuando el sistema de alerta de aceite detenga el motor, si intenta ponerlo de nuevo en marcha, no lo conseguirá y la luz amarilla indicadora de falta de aceite se iluminará. Si ello ocurre, verifique el nivel de aceite y añada aceite si fuese necesario.

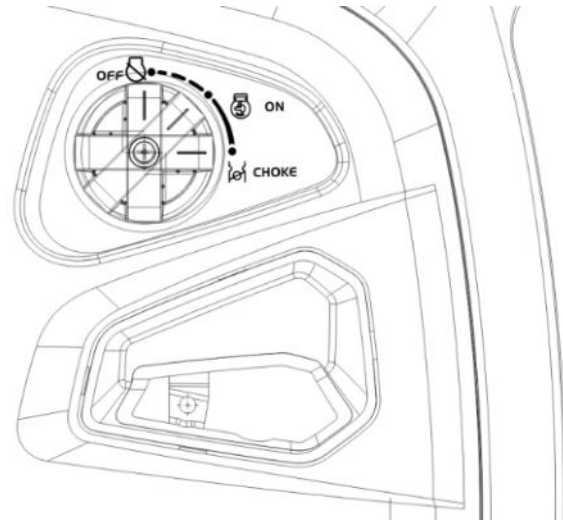
7. Parada del motor

Para que el motor se detenga en caso de emergencia, coloque el interruptor del motor a la posición de apagado "OFF".

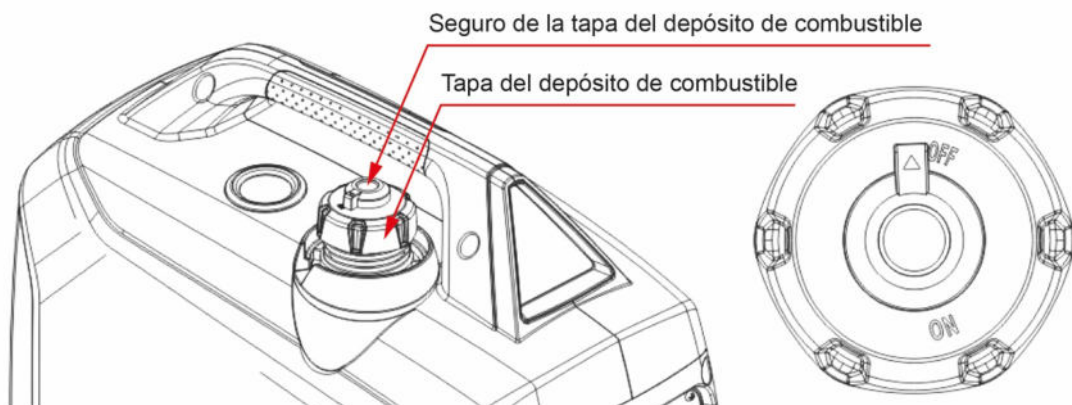
1. Apague cualquier equipo eléctrico conectado y desconecte los aparatos eléctricos conectados al generador.

2. Coloque el interruptor del motor a la posición de apagado "OFF".

3. Gire la válvula de combustible a la posición de apagado "OFF".



4. Cuando el motor se haya enfriado, gire el seguro de la tapa del depósito de combustible (en sentido contrario a las agujas del reloj) hasta la posición OFF.



WARNING

ADVERTENCIA

Asegúrese de que el seguro de la tapa del depósito de combustible se encuentre en posición de OFF cuando detenga, transporte y almacene el generador.

8. Mantenimiento

El propósito del programa de mantenimiento y de ajuste es el mantener el generador en el mejor estado de funcionamiento posible.



WARNING

ADVERTENCIA

■ Asegúrese de que el motor esté desconectado antes de comenzar cualquier trabajo de mantenimiento o de reparación. Asegúrese de que haya una ventilación adecuada siempre que tenga el motor en marcha para evitar el envenenamiento por monóxido de carbono de los gases de escape del motor.



WARNING

ADVERTENCIA

■ Para mantener la calidad del producto, utilice piezas de recambio originales o equivalentes.

TABLA DE MANTENIMIENTO

Periodo regular de mantenimiento (3)		A cada uso	Al primer mes o cada 10 horas	Cada 3 meses o 50 horas	Cada 6 meses o cada 100 HORAS	Cada 2 años o cada 300 horas
Elementos						
Aceite de motor	Comprobar nivel	○				
	Cambiar		○		○	
Elemento filtro de aire	Comprobar	○				
	Limpiar			○ (1)		
Bujía	Comprobar-Ajustar			○		
	Cambiar					○
Supresor de chispas	Limpiar				○	
Holgura de la válvula	Comprobar-Ajustar					○ (2)
Depósito de combustible y filtro	Limpiar				○	
Cilindro	Limpiar	Cada 300 horas (2)				
Línea de combustible	Comprobar	Cada 2 años (cambiar si fuese necesario) (2)				

(1) Las tareas de mantenimiento deberán ser realizada con más frecuencia cuando utilice el generador en zonas especialmente polvorientas o húmedas.

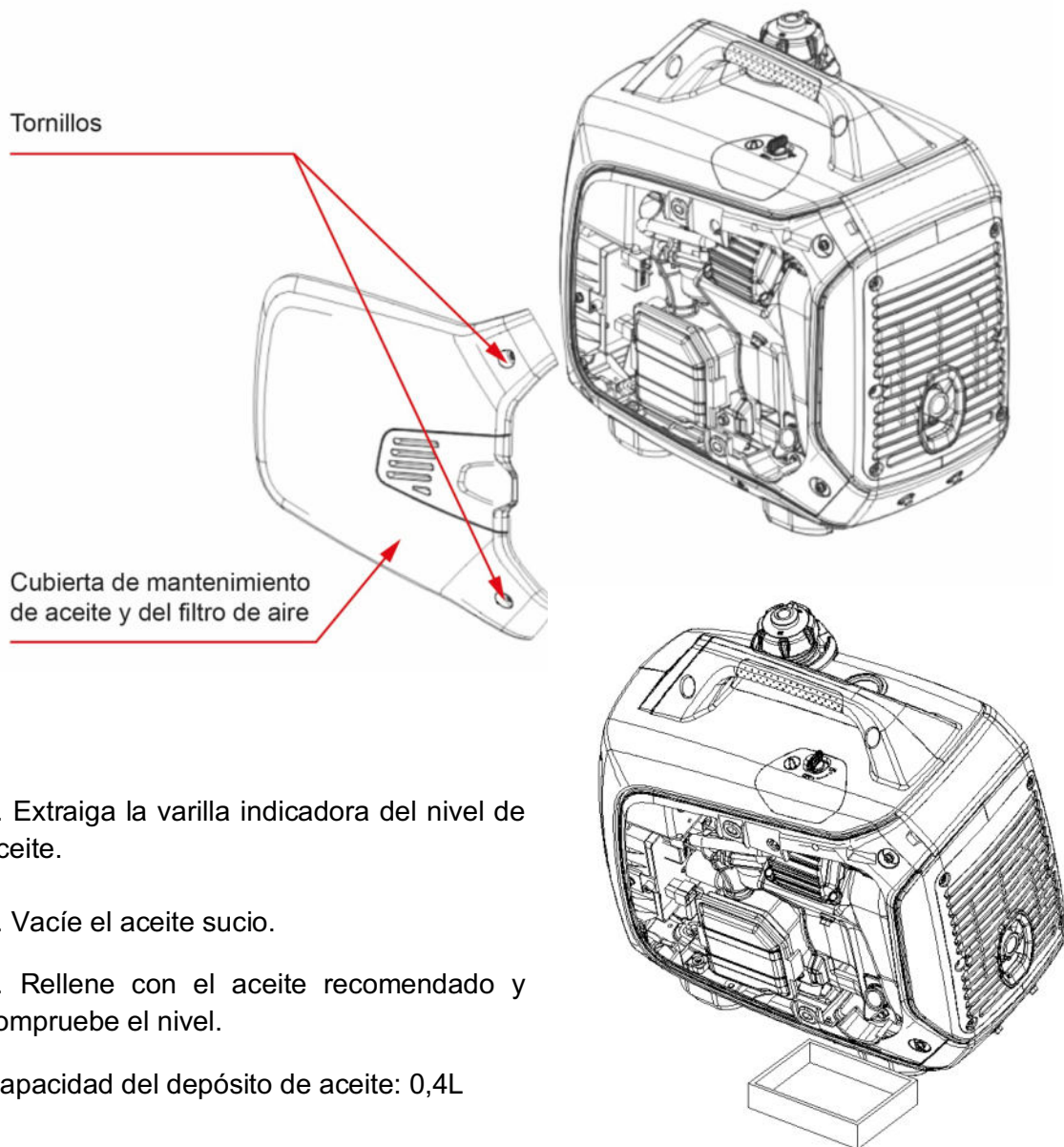
(2) Las tareas de mantenimiento de estos elementos deberá efectuarlos una persona autorizada, a menos que el propietario tenga las herramientas y los conocimientos mecánicos necesarios.

(3) Para uso comercial, las horas de funcionamiento determinarán los intervalos de mantenimiento.

8.1 Cambio de aceite

Antes de almacenar el generador, deberá vaciar el aceite del motor. Drénelo mientras el motor esté todavía caliente para asegurar un drenaje rápido y completo.

1. Afloje el tornillo de la cubierta de mantenimiento del filtro de aire y retire la cubierta.

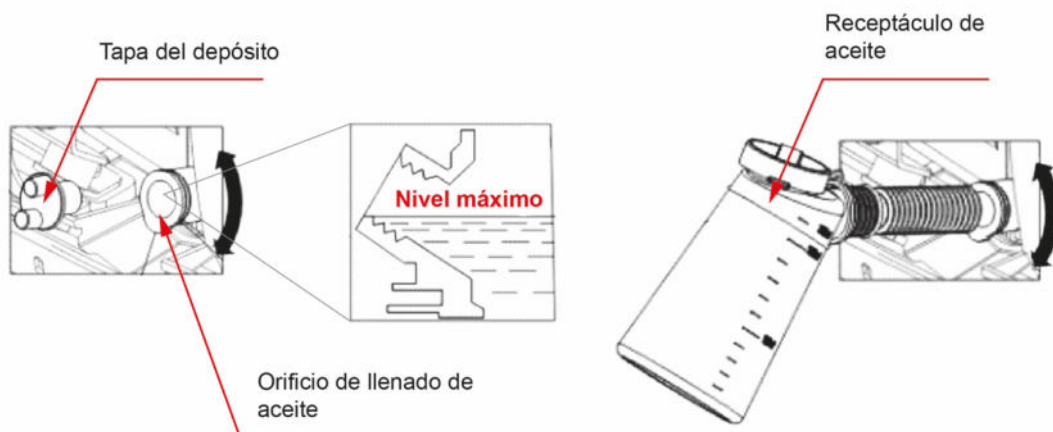


2. Extraiga la varilla indicadora del nivel de aceite.

3. Vacíe el aceite sucio.

4. Rellene con el aceite recomendado y compruebe el nivel.

Capacidad del depósito de aceite: 0,4L



5. Vuelva a instalar la cubierta de mantenimiento del filtro de aire y apriete bien los tornillos.



ADVERTENCIA: De conformidad con la política medioambiental, deseche el aceite utilizado de forma que sea compatible con el medio ambiente. Recomendamos que lo deposite en un recipiente sellado y lo lleve a un centro de reciclaje o a su punto de servicio. No lo deseche con los residuos domésticos ni lo vierta en el suelo.

8.2 Filtro de aire

Un filtro de aire sucio restringirá el flujo de aire al carburador reduciendo el rendimiento del motor. Si utiliza el motor en lugares muy polvorientos, limpie el filtro de aire con mayor frecuencia de la que se especifica en el programa de mantenimiento.



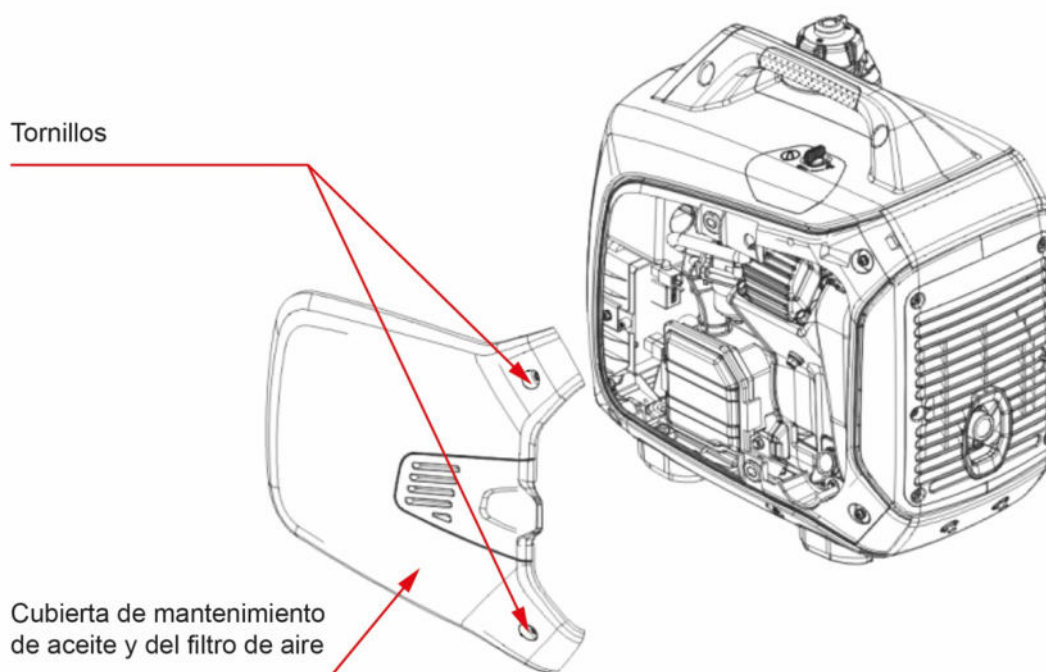
ADVERTENCIA: Limpiar el elemento filtro con líquidos inflamables o con gasolina puede producir una explosión o causar un incendio. Utilice únicamente agua con jabón o disolvente no inflamable para limpiar el elemento filtro.



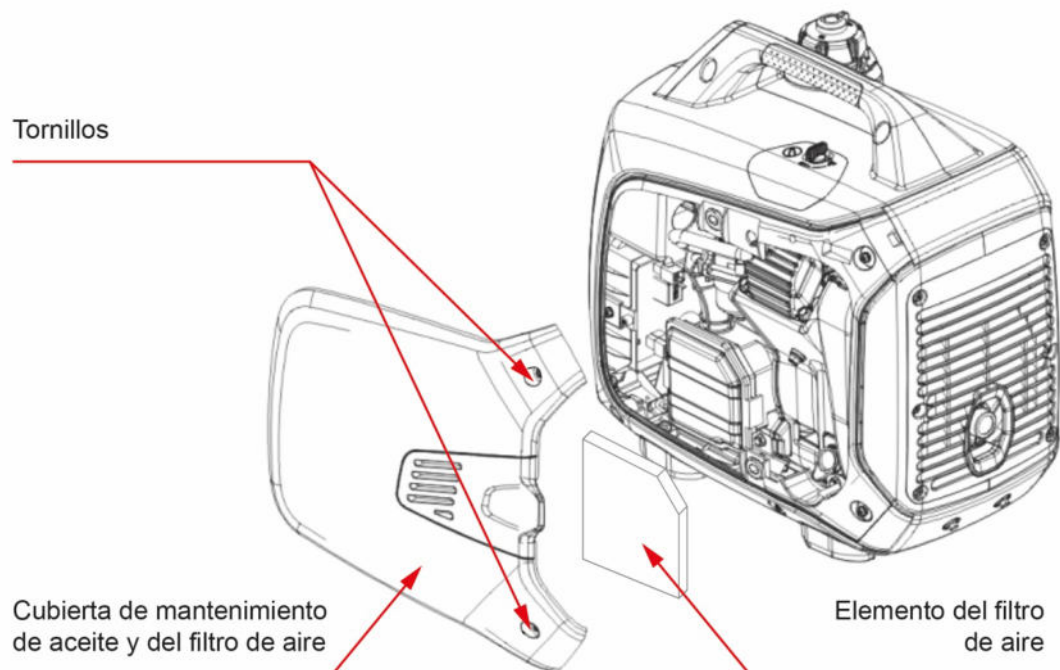
ADVERTENCIA: No permita que el generador funcione sin filtro de aire ya que provocaría un desgaste rápido del motor.

A. Afloje los tornillos de la cubierta de mantenimiento y retírela.

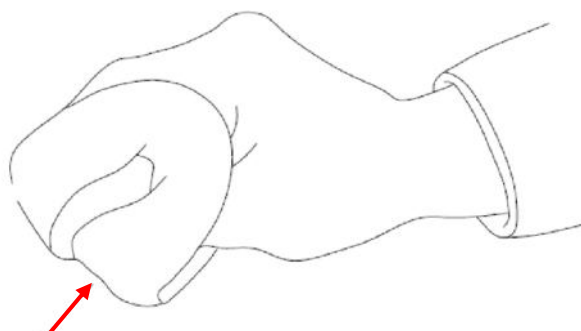
B. Afloje el tornillo de la tapa del filtro de aire y retire la tapa del filtro.



C. Retire el elemento filtro de aire y límpielo con un disolvente no inflamable y luego enjuáguelo bien.



D. Una vez el filtro esté seco, aplique un poco de aceite de motor.



Elemento filtro de aire

E. Coloque de nuevo el elemento filtro y la tapa.

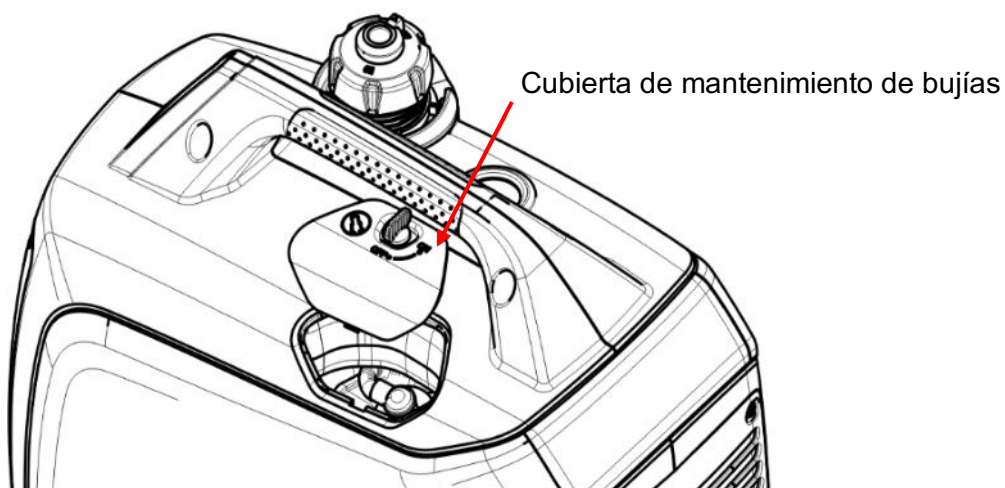
F. Vuelva a colocar la cubierta de mantenimiento y ajuste los tornillos.

8.3 Bujía

Bujía recomendada: E5RTC

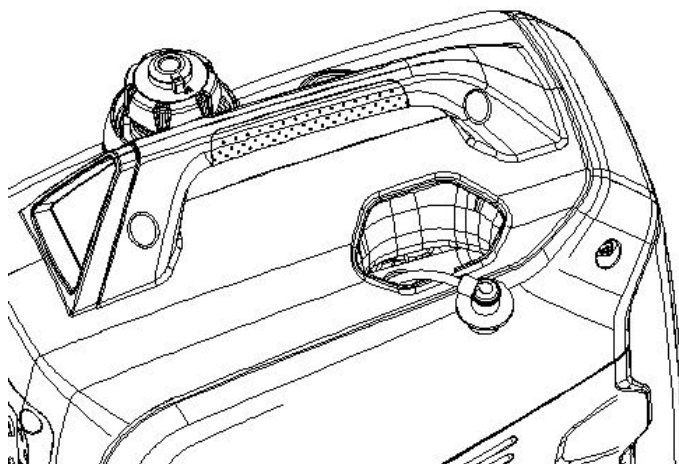
Para asegurar un buen funcionamiento del motor, la bujía deberá estar limpia y bien colocada y la separación de los electrodos deberá ser la correcta.

8.3.1. Extraiga la cubierta de mantenimiento de la bujía.



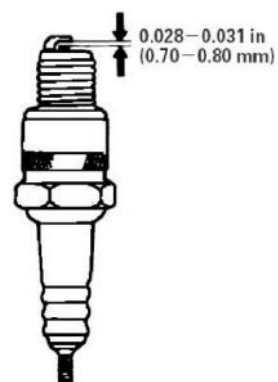
8.3.2 Extraiga la tapa de la bujía

8.3.3 Extraiga la bujía con una llave de bujías.



8.3.4 Compruebe visualmente el estado de la bujía para ver si está dañada y cámbiela si fuese necesario. Cámbiela si el aislador está agrietado o partido. Limpie la bujía con un cepillo de alambre si debe volver a utilizarla.

8.3.5 Mida la distancia entre electrodos con una galga de espesores. Ajuste la distancia según sea necesario doblando con cuidado el electrodo. La distancia correcta debería ser de entre 0,6-0,7.



**WARNING****ADVERTENCIA**

■ La bujía debe estar bien alojada y bien apretada ya que de lo contrario se sobrecalentaría y podría dañar el motor. Nunca utilice una bujía de un valor térmico inadecuado.

1. Instale la bujía a mano para evitar dañar la rosca.
2. Después de haber asentado a mano la bujía nueva, apriete con una llave de bujía $\frac{1}{2}$ de vuelta para comprimir la arandela. Si se va a usar de nuevo una bujía usada, se la debe apretar solamente un $\frac{1}{8}$ o $\frac{1}{4}$ de vuelta una vez de que se haya asentado.
3. Vuelva a instalar con seguridad la tapa de la bujía en la bujía.
4. Vuelva a instalar la cubierta de mantenimiento de la bujía y ajústela bien.

8.4 Supresor de chispas**WARNING****ADVERTENCIA**

Debe realizar el mantenimiento del supresor de chispas a cada 100 horas de funcionamiento del motor.

1. Afloje los seis tornillos de la tapa protectora del silenciador y retire la cubierta de mantenimiento.
2. Cuando el silenciador esté frío, afloje los tornillos de la salida del silenciador y retire el supresor de chispas.
3. Utilice un cepillo para eliminar los depósitos de carbono del supresor de chispas. Si el supresor estuviera roto, sustitúyalo.
4. Vuelva a colocar el supresor de chispas.

9. Transporte / Almacenamiento

El generador debe estar en un lugar nivelado en la posición normal de funcionamiento y el interruptor del motor en modo desconexión "OFF". De esta forma evitaremos que cuando lo almacenemos o transportemos se derrame combustible. Cuando el motor se haya enfriado, gire el seguro de la tapa del depósito de combustible (en sentido contrario a las agujas del reloj) hasta la posición OFF.



ADVERTENCIA

- No llene en exceso el depósito de combustible (no debe haber combustible en el cuello del depósito).
- No ponga el generador en funcionamiento si está siendo transportado en un vehículo. Únicamente podrá poner el generador en marcha cuando haya llegado a su destino y la ventilación sea la adecuada.
- Evite exponer el generador directamente al sol.
- Si deja el generador en el vehículo durante varias horas, la alta temperatura que puede registrar el vehículo puede causar que el combustible se evapore y podría provocar una explosión.
- Evite transportar el generador por una carretera accidentada durante un largo período de tiempo. Si debe hacerlo, antes vacíe el combustible del depósito y el aceite.

Almacenamiento prolongado

9.1 Asegúrese de que el generador se guarde en una zona donde no haya demasiada humedad ni polvo.

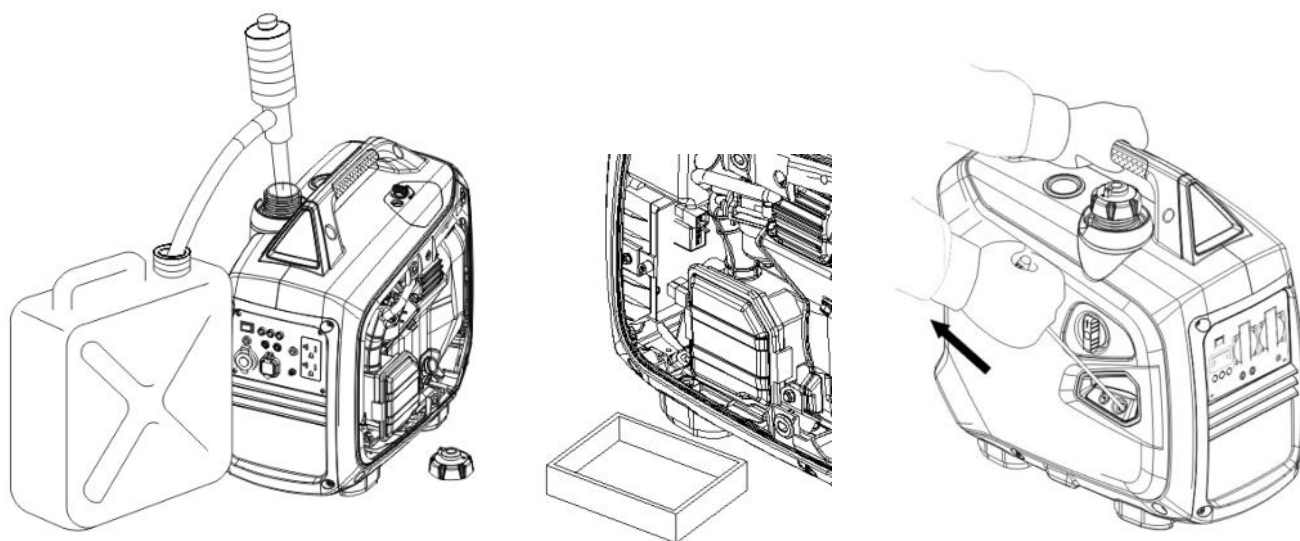
9.2. Vacíe la gasolina del depósito.



ADVERTENCIA

- La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva bajo algunas circunstancias. No fume y mantenga cualquier foco de calor lejos del combustible.

1. Vacíe toda la gasolina del depósito y deposítela en un recipiente adecuado.
2. Coloque el interruptor del motor a la posición de encendido “ON” y afloje el tornillo de drenaje del carburador para vaciar la gasolina del carburador. Deposite la gasolina en un recipiente adecuado.
3. Retire la tapa de la bujía, tire de la manija de arranque tres o cuatro veces y vacíe la gasolina del tubo de combustible y del carburador.
4. Coloque el interruptor del motor en posición de apagado “OFF” y apriete el tornillo de drenaje del carburador.
5. Vuelva a colocar la tapa de la bujía.



9.3 Cambie el aceite del motor

1. Retire la bujía y añada 10-20ml de aceite en el cilindro. Gire el motor varias veces para distribuir el aceite y vuelva a colocar la bujía.
2. Tire de la manija de arranque hasta notar resistencia; lo que significa que el pistón está comprimido y que las válvulas de compresión y escape están cerradas. Si lo mantiene en esta posición, evitará que se oxide en su interior.

10. Especificaciones técnicas

	Especificaciones	Parámetros
MOTOR	Modelo	H80i
	Tipo	4 tiempos – válvula en culata, monocilíndrico, refrigerado por aire
	Desplazamiento del motor (cm³)	79
	Diámetro y carrera (mm)	48,6 * 43,0
	Nivel de compresión	9:1
	Potencial nominal (kW/min-1)	2,3/4500
	Sistema de encendido	Totalmente transistorizado
	Sistema de arranque	Arranque retráctil
	Tipo de combustible	Gasolina sin plomo
	Tipo de aceite	SE 15W-30
GENERADOR	Modelo	K2250IG (H2250IS)
	Frecuencia nominal (Hz)	60
	Tensión nominal (V)	120
	Corriente nominal (A)	15
	Velocidad nominal (min-1)	4500
	Potencia de salida nominal (kVA)	1,8
	Potencia de salida máxima (kVA)	2,25
	Salida CC	12V, 8A
	Volumen depósito de combustible (L)	4,2
	Tiempo de funcionamiento continuado (h)	3,9 (potencia nominal)
	Consumo de combustible (g/(kW.h))	≤500
	Temperatura ambiente de trabajo (°C)	-20~40°
	Altitud máxima (m)	1000
	*Ruido (db/4m) LwA	90
	**Ruido (dB/7m) LpA	54~59
	Peso neto (kg)	22

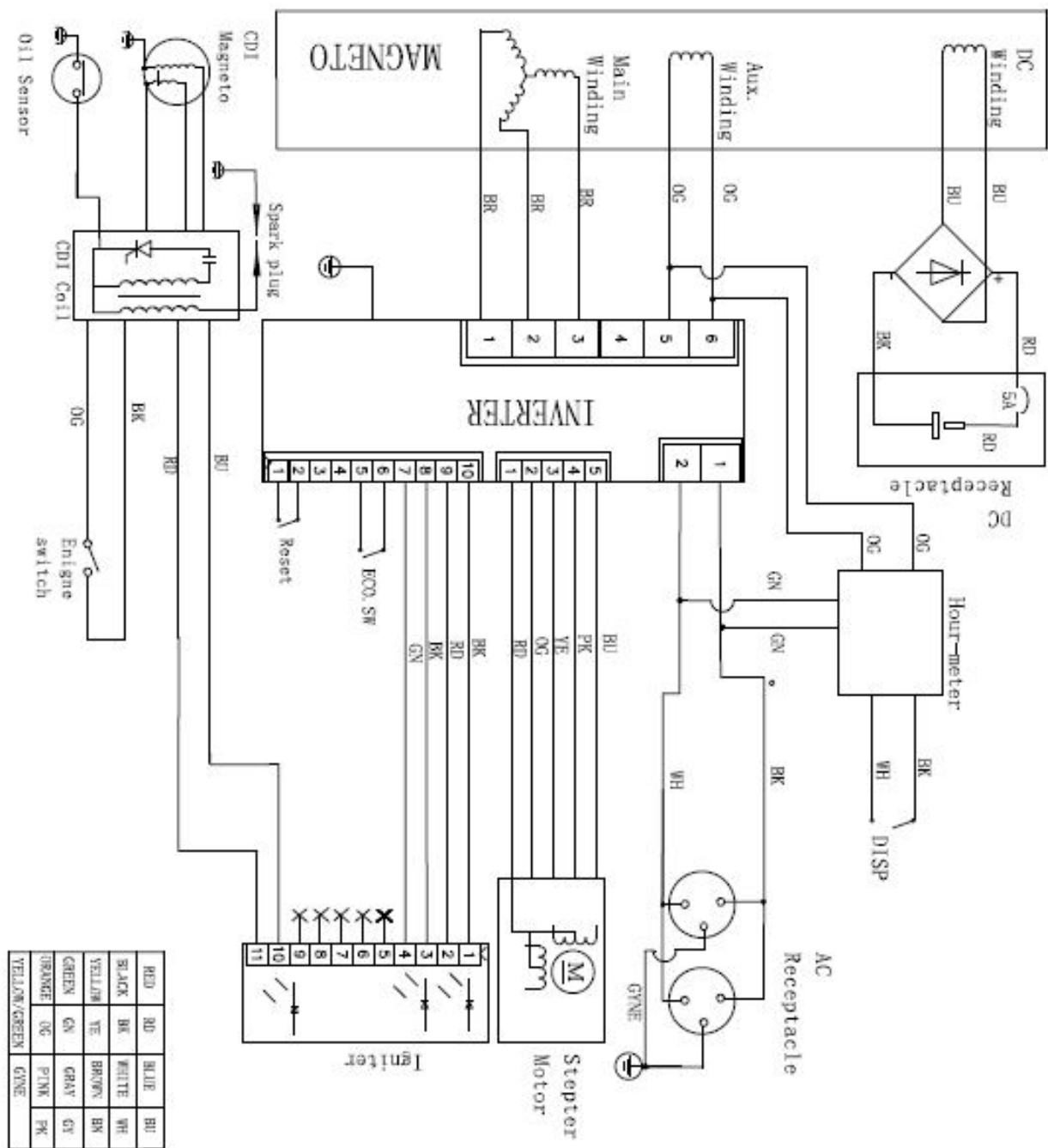
Medición del nivel de ruido:

El nivel de ruido se mide cuando el interruptor ECO (ahorro de energía) está en encendido “ON”.

- * LwA muestra la máxima potencia acústica garantizada acorde a la Directiva 2000/14/CE.
- ** El nivel sonoro a 4mts es la media aritmética de nivel de sonido (LpA) obtenido en cuatro direcciones y a 7 metros de distancia del generador.

El nivel de ruido puede variar según el entorno

11. Diagrama eléctrico



12. Apéndice

1) Coeficiente modificado del ambiente

Condiciones de la potencia de salida nominal del generador:

Altitud: 0 m Temperatura ambiente: 25°C

Humedad relativa: 30%

Coeficiente modificado del ambiente:

Altitud (m)	Temperatura ambiente °C				
	25	30	35	40	45
0	1	0,98	0,96	0,93	0,90
500	0,93	0,91	0,89	0,87	0,84
1000	0,87	0,85	0,82	0,80	0,78
2000	0,75	0,73	0,71	0,69	0,66
3000	0,64	0,64	0,62	0,58	0,56
4000	0,54	0,52	0,50	0,48	0,46

Humedad relativa: 60% factor modificado C-0,01

Cuando la humedad relativa es del 60%, el coeficiente modificado es C-0,01

Cuando la humedad relativa es del 80%, el coeficiente modificado es C-0,02

Cuando la humedad relativa es del 90%, el coeficiente modificado es C-0,03

Cuando la humedad relativa es del 100%, el coeficiente modificado es C-0,04

Ejemplo: Cuando la potencia nominal del generador es $P_N = 1,6\text{KW}$, la altitud 1000m, la temperatura ambiente 35°C y la humedad relativa 80%, la potencia nominal del generador es: $P = P_N \cdot (C-0,02) = 1,6 \cdot (0,82-0,02) = 1,28\text{KW}$.

2) Contaminación sonora

La contaminación sonora se mide tal y como indica la normativa GB2820-10 y según lo establecido en la norma EN ISO 3744, en la Directiva Europea 2000/14EC y en la enmienda 2005/88/EC.

Modelo del grupo electrógeno: H2000iS H2250iS

Nivel de presión sonora: 68 dB(A)

Incertidumbre de medición K: 1,7 dB(A)

Las cifras que se mencionan son niveles de emisión y no son necesariamente niveles de trabajo seguros. Aunque existe una correlación entre los niveles de emisión y exposición, no se puede usar de forma fiable para determinar si se deben tomar precauciones adicionales. Entre los factores que influyen en el nivel real de exposición de los trabajadores, se encuentran las características de la sala de trabajo, las otras fuentes de ruido, etc.; por ejemplo el número de máquinas y otros procesos adyacentes y el tiempo durante el cual el operario está expuesto al ruido. Asimismo, el nivel de exposición permitido puede variar de un país a otro. No obstante, esta información permitirá al usuario de la máquina realizar una mejor evaluación de los riesgos y el peligro.